

LAADIMISSÜTEEMID



SISUKORD

Hüdrauliline kõrguse tasandussild	3
Teleskoophüdrauliline kõrguse tasandussild	4
Manuaalne kõrguse tasandussild.....	5
Laadimistihend	6
Laadimistihend kullerite mikrobussidele.....	7
Täispuhutav laadimistihend.....	8
Laadimismaja.....	9
Fikseeritud alumiiniumist manuaalne kaldtee.....	10
Lükatav alumiiniumist manuaalne kaldtee	11
Käärtõstuk.....	13
Lisad.....	14
Turvapostid	15
Kiirrulluksed.....	16
Soojendusega kiirrulluksed	18
Külgedele kokkuklapitavad voldikused	19
Tuletõkkeuksed.....	20
Tuletõkke-lükanduksed EI60 ja EI120	21
Tuletõkke rulluksed	23

Hüdrauliline kõrguse tasandussild



Spetsifikatsioonid

- Tugev ja usaldusväärne
- Konstruksiooni toetav raam
- Avatud ja isepuhastuvad hinged
- 2 põhi- ja üks keelsilinder
- Suur mudelite ja funktsioonide valik
- CE vastavus EN 1398

Juhtimine

DLH-Ng hüdraulilist kõrguse tasandussilda juhitakse ühe nupuga.

Laadimise ajal liigub platvorm sünkroonselt kaubaveo põrandaga.

Ooteasendis hoiavad kaldtee liikumistrada stabiilses asendis metalltoed.

Materjalid

Platvorm ja kaldtee liikumistrada on valmistatud ülitugevast terasest.

Olenevalt laiusest kasutatakse platvormi tugevdamiseks kaheksat tugevdusserva. Üle 2250 mm laiuste platvormide tugevdamiseks kasutatakse kümnet tugevdusserva.

Platvormi tagumine osa kinnitub aluse külge kolme hingega. Platvormi liikumist reguleeritakse automaatselt, võimaldades valida väga täpselt mugava peale-/ mahalaadimiskõrguse.

Eesmist kummist kaitserauid kaitsevad kaldteed vigastuste eest, kui veok on pargitud selle kõrvale.

Ajam

Platvormi tõstab 2 mootorit. Liikumistrada tõstab kolmas sõltumatu mootor.

Hermeetiline hüdro süsteem kaitseb süsteemi tolmu eest. Tänu silindrite suurusele tekib madal tööõhk ± 100 baari.

Mehaaniliste kahjustuste vältimiseks on hüdro süsteem paigaldatud platvormi alla.

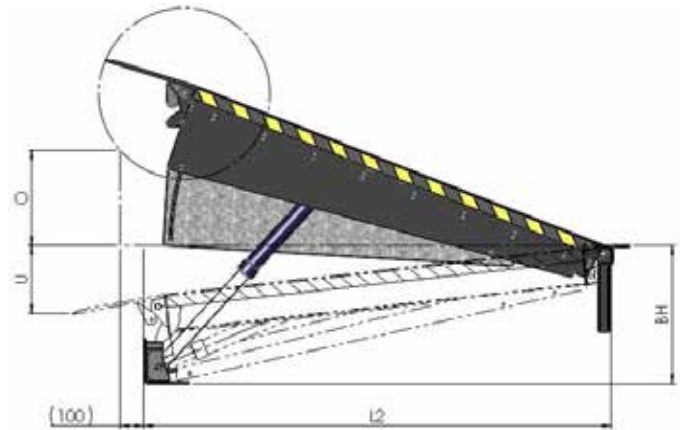
Need omadused tagavad pika ja ohutu töötamise minimaalse hooldusega.

Paigaldusvõimalused

Kaldtee on võimalik paigaldada vastavalt kliendi vajadustele näiteks hoone betoonpõrandale, laadimismajja vms.

Mõõdud

Standardkõrgusega kaldtee (600 mm) on saadaval erinevates suurustes (vt suurustabelit). Võimalikud ka mittestandardised mõõdud.



L2 = platvormi pikkus

BH = seadme kõrgus

O = töökõrgus platvormi kohal

U = töökõrgus platvormi all

L2	BH	O ±	U ±
2000	600	405	290
2500	600	370	280
3000	600	350	275
3500	600	315	270
4000	600	275	270

Platvormi laius: 2000 või 2250 mm Kõik mõõdud esitatud mm

Standardne turvavarustus

- Hüdrauliline pidur
- Laadimisfunktsiooniga hädaseiskamine
- Liikuv varba-/ sõrmekaitse
- Tugevad keele hoidikud
- Mustad/kollased hoiatusmärgid
- Tehnilise hoolduse ajal fikseeritud tugi
- Käigu termokaitse
- Selged juhtimisümbolid juhtimispaneelil

Tehniline spetsifikatsioon

Standard.....	CE
Tõstejõud (EN 1398).....	60 kN
Kõrgus.....	600 mm
Keele pikkus.....	400 mm
Keele kaldenurk.....	($\pm 4^\circ$) 45 mm
Mootor.....	0,75 kW
Kasutatav pinge.....	400 V / 50 Hz / 2,5 A
Juhtimisploki poolt kasutatav pinge.....	24 VDC
Niiskuskaitse klass.....	IP 54
Tööõhk.....	± 100 bar
Põhisilindri välismõõdud.....	50 mm
Välimised kaldtee keele silindri mõõdud.....	45 mm
Kasutustöötemperatuur.....	-30° ja +50° C
Standardvärv.....	RAL 9005 (must)

Võimalikud lisad

- Laiad kinnitusraami võimalused
- Individuaalsed mõõdud
- Suure tõstejõud
- **Kummist tihendid platvormi tihendamiseks tuule eest**
- Spetsiaalne platvormi ja kaldtee keele kate kaitseb libisemise eest
- Värvimine vastavalt RAL kataloogile
- Spetsiaalne platvormi ja kaldtee keele kate vähendab müra
- **EPS soojusisolatsioon platvormi põhjaosas**
- Individuaalselt valitav kasutuspinge
- Kaldus keel mõlemal küljel
- Lisatud kaldtee keele laiendused 1:1 erinevatele sõidukite laiustele (vaid 400 mm keelele)
- Pikem kaldtee keel
- Galvaniseeritud (tsingitud) osad
- Ühendused fooridele, värvavatele jne.
- Sildade ja värvate blokaatorid
- Kõrgem IP klass

Teleskoop hüdrauliline kõrguse tasandussild



L2 = platvormi pikkus
O = töökõrgus platvormi kohal
BH = seadme kõrgus
U = töökõrgus platvormi all

DLE-NG spetsifikatsioonid

- Tugev ja usaldusväärne
- Konstruktsiooni toetav raam
- Neli juhtnuppu, automaatne algasendisse tulemise funktsioon
- 2 põhi- ja üks keelsilinder
- Suur mudelite ja funktsioonide valik
- CE vastavus EN 1398

Juhtimine

4 nupuga juhtmoodul võimaldab juhtida kaldtee keelt ja platvormi eraldi, tekitades nii mugavaima töökõrguse. Laadimise ajal liigub platvorm sünkroonselt kaubaveo pörandaga.

Materjalid

Platvorm ja kaldtee keel on valmistatud ülitugevast terasest. Olenevalt laiusest kasutatakse platvormi tugevdamiseks kuni tugevdusserva. Üle 2000 mm laiuste platvormide tugevdamiseks kasutatakse kaheksat tugevdusserva. Platvormi tagumine osa kinnitub aluse külge kolme hingega. Platvormi liikumine reguleeritakse automaatselt, võimaldades valida väga täpselt mugav peale-/mahalaadimiskõrgus. Eesmised kummist kaitserauad kaitsevad kaldteed vigastuste eest, kui veok on pargitud selle kõrvale.

Ajam

Platvormi tõstab 2 mootorit. Keelt tõstab kolmas sõltumatu kahefunktsiooniline mootor. Hermeetiline hüdro süsteem kaitseb süsteemi tolmu eest. Tänu silindrite suurusele tekib madal tööõhk ± 100 baari. Mehaaniliste kahjustuste vältimiseks hüdro süsteem on paigaldatud platvormi alla. Need omadused tagavad pika ja ohutu minimaalse hooldusega töötamise.

Paigaldusvõimalused

Kaldtee on võimalik paigaldada vastavalt kliendi vajadustele - hoone betoonpörandale, laadimismaja vms.

Mõõdud

Standardkõrgusega kaldtee (700 mm) on saadaval kuues suurustes. Lisaks on võimalikud ka mittestandardised mõõdud.

L2	BH	500 mm keel		1000 mm keel	
		O \pm	U \pm	O \pm	U \pm
2000	700	270	340	-	-
2500	700	330	400	395	465
3000	700	395	385	455	435
Platvormi laius: 2000 või 2250 mm		Kõik mõõdud esitatud mm			

Standardne turvavarustus

- Hüdrauliline pidur
- Laadimisfunktsiooniga hädaseiskamine
- Liikuv varba-/ sõrmekaitse
- Tugevad liikumisraja hoidikud
- Mustad/kollased hoiatusmärgid
- Tehnilise hoolduse ajal fikseeritud tugi
- Käigu termokaitse
- Selged juhtimisümbolid juhtimispaneelil

Tehniline spetsifikatsioon

Standard.....CE
Tõstejõud (EN 1398).....60 kN
Kõrgus.....700 mm
Liikumisraja pikkus0-500 mm
Liikumisraja kaldenurk($\pm 5^\circ$)
Mootor.....0,75 kW
Kasutatav pinge.....400 V / 50 Hz / 2,5 A
Juhtimisploki poolt kasutatav pinge.....24 VDC
Niiskuskaitse klass.....IP 54
Tööõhk..... ± 100 bar
Põhisilindri välismõõdud.....50 mm
Liikumisraja silindri välismõõdud50 mm
Töötemperatuur.....-30° ja +50° C
Standardvärv.....RAL 9005 (must)

Võimalikud lisad

- Mitmed kinnitusraami võimalused
- Individuaalsed mõõdud
- **Kummist tihendid platvormi tihendamiseks tuule eest**
- Spetsiaalne platvormi ja kaldtee liikumisraja kate kaitseb libisemise eest
- Värvimine vastavalt RAL kataloogile
- **PU soojusisolatsioon platvormi põhjas**
- Individuaalselt valitav kasutuspinge
- Kaldus liikumisrada mõlemal küljel
- Lisatud kaldtee liikumisraja laiendused 1:1 erinevatele sõidukite laiustele
- Suurem liikumisraja pikkus
- Galvaniseeritud (tsingitud) osad
- Ühendused fooridele, väravatele jne.
- Sildade ja väravate blokaatorid
- Kõrgem IP klass

Manuaalne kõrguse tasandussild

Omadused

Manuaalne tasandussild MDL on alternatiiv traditsioonilistele laadimisseadmetele, mida kasutatakse laadimismajas või spetsiaalses pörandaavas. Ühtlustab väikesed kõrguste erinevused kaubaveotranspordi ja hoone pöranda vahel.

Silda toodetakse kahe erineva mudelina – avasse (MDL-P) ja avale paigaldatavana (MDL-R) – mistõttu sobivad tasandussillad suurepäraselt nii renoveeritavatele kui ka uutele hoonetele. Mõlema mudeli maksimaalne koormus 60 kN.

Sillal on CE märged ja see vastab Euroopa direktiivile EN 1398.

Mõõdud

Type	L0	L1	L2	B	BH	O ±	U ±
MDL-P 0512	470	720	370	1250	384	100	100
MDL-P 0517	470	720	370	1750	384	100	100
MDL-P 0520	470	720	370	2000	384	100	100
MDL-P 0522	470	720	370	2250	384	100	100
MDL-R 0512	470	720	370	1250	384	100	100
MDL-R 0517	470	720	370	1750	384	100	100
MDL-R 0520	470	720	370	2000	384	100	100
MDL-R 0522	470	720	370	2250	384	100	100

BH = seadme kõrgus

O = tõhus töökõrgus alla

U = tõhus töökõrgus üles

100 mm kaitseraudade kasutamisel jääb liikumisraja kasulikuks tööpikkuseks 250 mm (standard 350 mm).

Juhtimine

Manuaalset kõrguse tasandussilda juhitakse platvormi ülemises osas oleva kangi abil. Kui kaldtee äär tõstetakse vertikaalasendisse, lukustub see automaatselt. Käepideme ettepoole lükkamine langetab liikumisraja vajalikule kõrgusele. Laadimise ja mahalaadimise ajal kohandub liikumisrada automaatselt veoki pöranda tõstmise või langetamisega. Pärast laadimistöde lõppu pööratakse juhthoob tagasi ja kaldtee liikumisrada viiakse tagasi ooteasendisse.

Materjalid

Platvorm on valmistatud tippkvaliteediga terasest.

Liikumisrada kinnitub platvormi külge kahe isepuhastuva ja kergesti hooldatava hingega (Ø 25 mm). Hinged on tsingitud ja värvitud. Platvorm on kinnitatud silla tagumise osa külge kolme hingega.

Standardne komplekteeritus

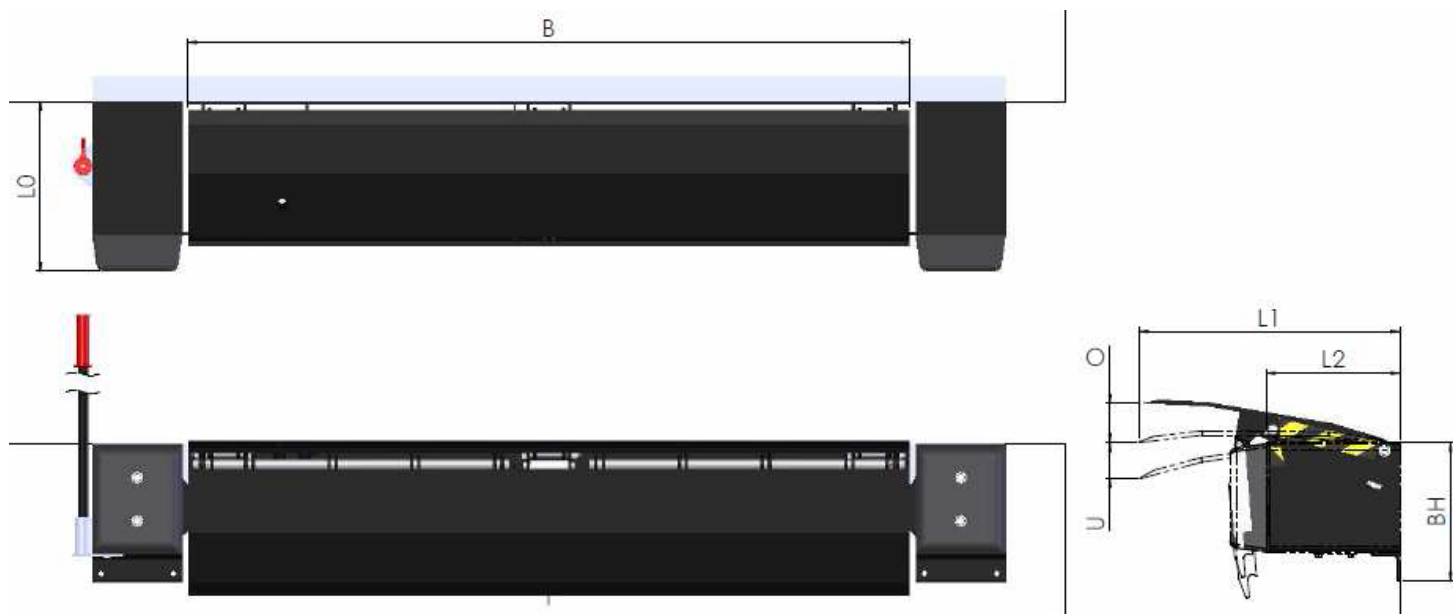
- Fikseeritud varba-/sõrmekaitse
- Lai liikumisrada ristparkimiseks
- Must/kollane lint
- Fikseeritud juhtimiskang

Tehniline spetsifikatsioon

Standard.....CE
Koormus (EN1398).....60 kN
Kõrgus.....384 mm
Keele pikkus350 mm
Töötemperatuur.....-30° ja +50° C
Standardvärv.....RAL 9005 (must)

Võimalikud lisad

- Värvimine vastavalt RAL kataloogile
- Liikumisraja serv on mõlemal küljel tasane
- Tsinkkate



Kasutamine

Ideaalne ruumidesse, kus on suured sise- ja välistemperatuurierinevused, näiteks konditsioneeriga ja külmkambriga ruumid.

Materjalid

DSCM laadimistihendid kinnituvad ava külge, esiraam on valmistatud anodeeritud alumiiniumist, tagumine raam on valmistatud tsingitud terasest. Tugev ja jäik konstruktsioon kaitseb laadimistihendit kahjustuste eest.

Esi- ja tagaraam on ühendatud liikuvate osadega, mis tõmbuvad veoki lähenemisel kokku ja kaitsevad laadimistihendit ja transpordivahendit kahjustuste eest. Laadimistihendi ülemises osas on vee külgedele juhtimise süsteem, mistõttu ei takista voolav vesi laadimistõid.

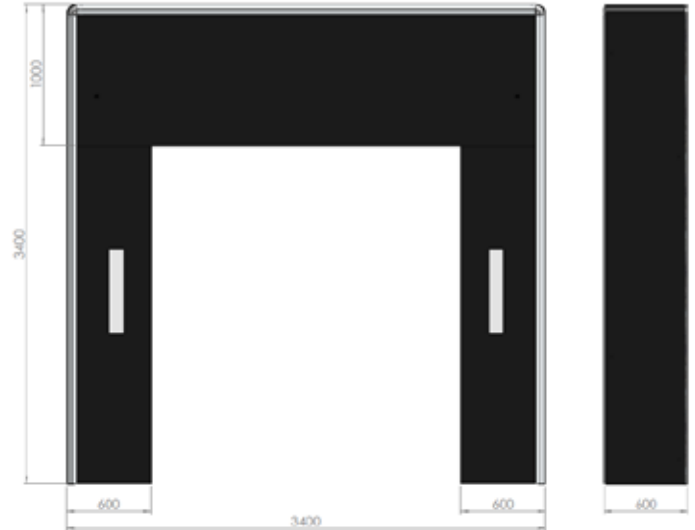
Kardinate spetsifikatsioon		Ülemine kardin	Ülemine kardin
Kaal (gr/m ²)	DIN EN ISO 2286-2	3.000	3.000
Põhimaterjal	DIN ISO 2076	PES/PVC	PES/PVC
Materjal	DIN ISO 9354	P 2/2	P 2/2
Kaetavus	Esikülg	PVC +	PVC +
	Tagumine osa		
Tõmbejõud (N/5cm)	DIN EN ISO 1421	7800/5600	7700/4700
Veejuhtivus	DIN 53363	800/750	1000/650
Külmakindlus	DIN EN 1879-1	-30 °C	-30 °C

Mudel	Külgkardin (gr/m ²)	Ülemine kardin (gr/m ²)
DSCM-N 3030	3.000	3.000
DSCM-R 3030	3.000	3.000

Kardinad on valmistatud polüestrist ja kaetud õhukindla, antistaatilise PVC kattega. Spetsiaalne laineline pind seespool tagab paindlikkuse ja stabiilsuse. Külgkardinal on helkurkleebised, mis aitavad juhul veokit kaldtee juurde parkida.

Mõõdud

Standardmõõdus laadimistihend on mõeldud veoautodele, mille laius on 2300 kuni 2500 mm ja kõrgus 3600 kuni 4000 mm.



Tehniline spetsifikatsioon

Laius.....3400 mm
 Kõrgus.....3400 mm
 Kaugus seinast (paigaldatav avasse).....0 mm
 Kaugus seinast (paigaldatav avale).....600 mm
 Külgkardinate laius.....600 mm
 Ülemise kardina laius.....1000 mm
 Kardinate materjal.....3000 g/m²
 Standardvärvmust

Valikuliselt:

- Erimõõdud
- Sügavus kuni 900 mm
- Nurkade lisatihendus
- Kahekordne ülemine kardin
- Lisaraam (ainult avasse paigaldatavale laadimistihendile DSCM-R)
- Individuaalne värv
- Hoiatusmärgis erivärvides
- Numbrid ülemisel kardinal

Laadimistihend kullerite mikrobussidele

Kasutamine

Tugevast materjalist laadimistihend, mis tihendab ruumi laoava ja mikrobusi vahel.

Omadused

Laadimistihend tagab optimaalse kaupade kaitse ja hoone energiasäästu. Valmistatud tippkvaliteetsetest vastupidavatest materjalidest. Kaldus padjakeseid tihendavad kaubiku nurgelist osa. DSV-NG on loodud spetsiaalselt kullerteenistuste mikrobussidele. Erinevad kaubikute tagaosad nõuavad individuaalseid lahendusi, seega tagab DSV-NG laadimistihend lasti kaitse ilmastikutingimuste ja varguste eest. Külgmised padjad on 200 mm laiad, et vältida sõiduki kahjustamist.

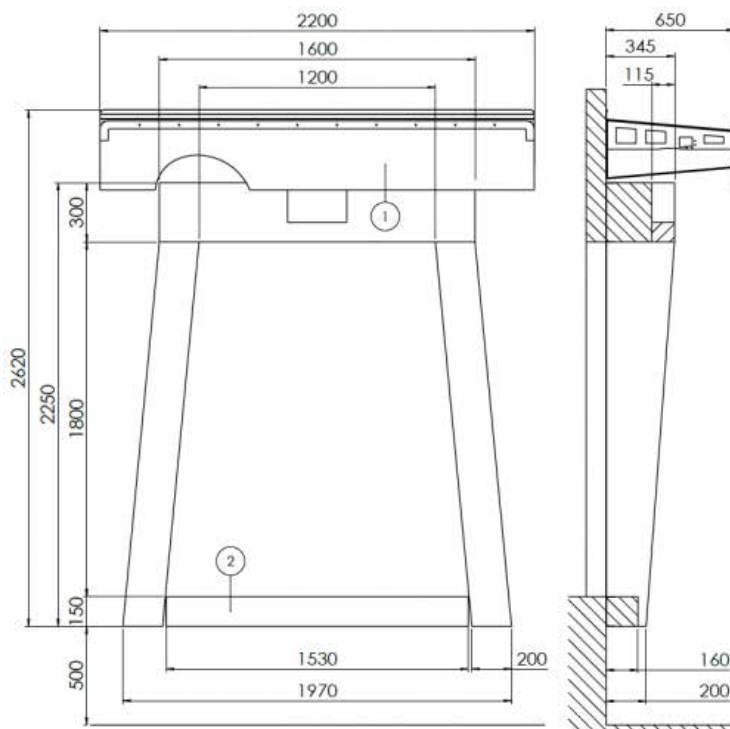
Tehniline spetsifikatsioon

Laadimistihend:

Laius	1600/1970 mm
Kõrgus.....	2250 mm
Kaugus seinast	345 mm
Külgakardinate laius.....	200 mm
Ülemise kardina laius.....	300 mm
Kardinate materjal.....	3000 g/m ²
Standardvärv	must

Katus (valikuliselt):

Laius.....	2200 mm
Kõrgus.....	350 mm
Kaugus seinast.....	650 mm



Kasutamine

Täispuhutav laadimistihend DSI sobib ideaalselt ruumidesse, kus on suured sise- ja välistemperatuurierinevused, näiteks konditsioneeriga ja külmkambriga ruumid.

Juhtimine

Ajameid (padjad ja õhupuhur) on lihtne juhtida ühest nupust. Peale veoki parkimist on laadimistihend töövalmis umbes 30 sekundiga.

Ventilaator hoiab patjades survet kogu töötamise aja.

Kui laadimine on lõppenud, tühjendatakse padjad ühe nupuvajutusega umbes 40 sekundiga.

Kui veok hakkab liikuma enne, kui õhk on laadimistihendist välja lastud, aitab vabalt liikuv padi vältida laadimistihendi kahjustamist.

Materjalid

Täispuhutavad padjad on valmistatud 3500 g/m² kahekihilise polüesterkangast, mis on mõlemalt poolt kaetud kulumiskindla antistaatilise PVC kattega, mistõttu on padjad painduvad ja säilitavad stabiilsed parameetrid pikka aega.

Esiosa fikseeritud raam on valmistatud tsiingitud terasprofiilist, kaetud sünteetilise kattega. Teraskonstruktsioonile on paigaldatud alumiiniumprofiil.

Laadimistihend vastab kõrgeimatele kvaliteedistandarditele ja CE märgistusele.

Mõõdud

Täispuhutav laadimistihend on mõeldud veoautodele, mille laius on 2400 kuni 2800 mm ja kõrgus 3600 kuni 4200 mm. Võimalikud erimõõdud.

Laadimistihendi võib täis pumbata alles siis, kui veok on täielikult pargitud.

Tehnilised omadused

Vastavus.....	CE
Laius.....	3500 mm
Kõrgus.....	3700 mm
Väljaulatuv osa.....	0 / 800 mm
Turvaservad	külgedel á 250 mm
.....	üleval 400 mm
Paigaldamise kõrgus.....	(soovituslik) 4700 mm
Külgmise padja laius.....	(täispuhutud) 600 mm
Ülemise padja kõrgus.....	(täispuhutud) 1100 mm
Täispuhumise aeg.....	umbes 30 sek.
Õhu väljalaskmise aeg.....	umbes 40 sek.
Juhtimisploki turvaklass.....	IP 65
Mootori kasutatav pingeline.....	230V/0,25kW
Juhtimispingeline.....	24V DC
Töötemperatuur.....	-35° ja +80° C
Standardvärv	must

Valikuliselt:

- Erimõõdud
- Padjakeste nurgas all
- Valgusfoor
- Ühendamine väravaautomaatikaga

Spetsifikatsioon

- Monteeritav avale või avasse
- Tõhus ja tugev tihendus
- Padjad on valmistatud eriti tugevast materjalist
- Sobib ideaalselt jahutatavatesse ruumidesse
- Kinniseid patju hoitakse turvaservade taga
- CE vastavus



Laadimismaja

- DHH/DHE laadimismaja sobib nii uutesse kui ka moderniseeritavatesse hoonetesse
- Suur valik kujundusi
- Energiasäästlik
- Mugav ja kiire paigaldus.
- Detailid ühendatakse kruvidega.

Ökonoomne, energiasäästlik lahendus hüdraulilise kõrguse tasandussilla paigaldamiseks.

Sobib igaks olukorraks:

- Standard- või teleskoopkõrguse reguleerimisilla jaoks
- Standard- või täispuhutav laadimistihend
- Tugevdatud raam
- Võimalik paigaldada nurga all
- Mitu laadimismaja saab ühendada ka omavahel

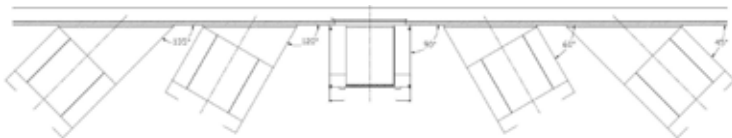
Standardne laadimismaja

Võimaldab hoida majas nii kõrget kui ka madalat temperatuuri.



Nurga all paigaldatav laadimismaja

Vajadusel saab laadimismaja paigaldada nurga all.



Kujundus

Laadimismaja kanderaam paigaldatakse reguleeritava kõrgusega jalgadele (reguleerimispiirid 75/-75mm). Eriti tugevast metallist küljplatvormid, laseriga täpselt lõigatud osad. Integreeritud hüdraulilised kõrguse tasandussilla kinnitused kiirendavad paigaldamist. Platvormid kinnitatakse aluse külge kruvidega ja neil on ette nähtud kohad valitud metallkonstruktsiooni kinnitamiseks.

Tehniline spetsifikatsioon

Standardpikkused.....2080, 2580, 3080, 3580, 4080, 4580 mm
Standardlaiused.....3400, 3500 mm
Platvormi kõrgus.....950-1500 mm
Maksimaalne koormus60 kN
Standardvärv.....RAL 9005
Vee äravoolamine..... ette
Tuuleklass(3).....0,84 kN/m²
Lumekoormusklass (3)2 kN/m²

- Sobib standard- või teleskoopkõrguse reguleerimisillale
- Standard- või täispuhutav laadimistihend
- Värvimine vastavalt RAL kataloogile

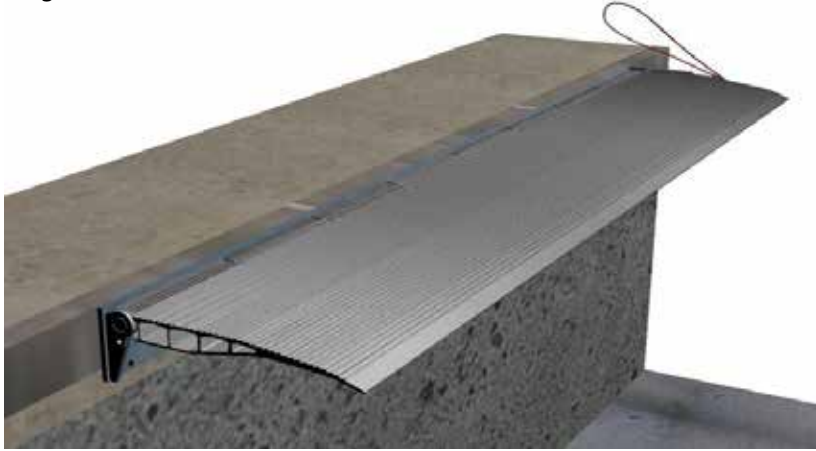
Valikuliselt:

- Mittestandardised mõõdud
- Tsingitud raam ja/või platvorm
- Paigaldus 45-, 60-, 120- või 135-kraadise nurga all
- Täiendav tugiraam platvormi tagaosas
- Külgseinad ulatuvad hüdrotsilla põhjani
- Rattasuunajad

Fikseeritud alumiiniumist manuaalne kaldtee

CR

Fikseeritud kõrgusega tasandussild, mis sobib suurepäraselt väikeste kõrguserinevuste tasandamiseks (± 100 mm)



6060 alumiiniumplaat soonilise libisemist vastase pinnaga. Liigub tagaplaadile, mis on kinnitatud rambi serva külge, kinnitatud hingede abil.

Tõstmiseks kasutatakse painduvat köit. Konstruktsioonis on ette nähtud mehaaniline kaitse silla kukkumise eest.

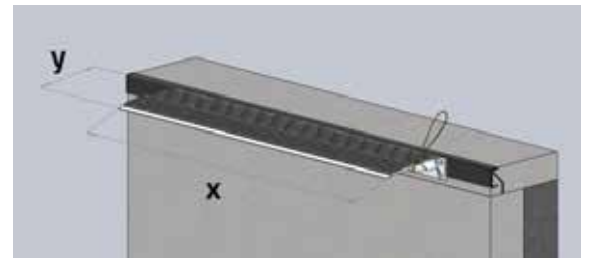
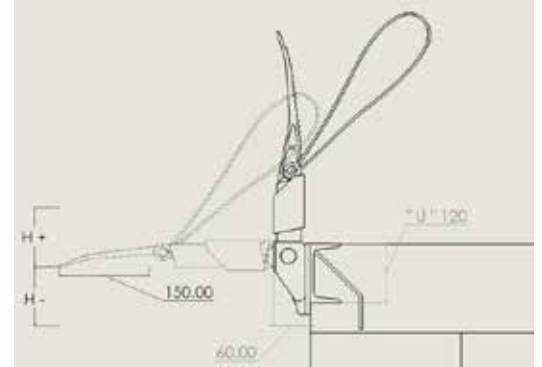
Valikuliselt:

- L-kujuline alumiiniumist plaat silla kinnitamiseks kruvide abil kaldtee külge.

H+/- kõrguste vahe vastab UNI EN 1398 standardile, kalle 12,5%

*Vastavalt UNI EN 1398 standardile võib 1100 mm laiuseid silde kasutada ainult paarikaupa laiade veokite laadimisel

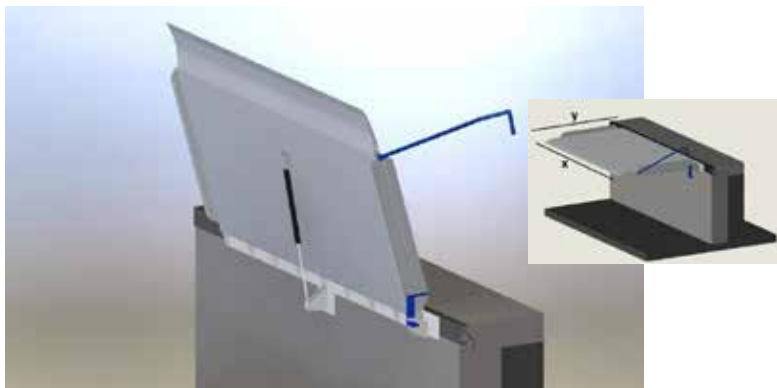
KOORMUS 4000 KG



KOOD	X (mm)	Y (mm)	KAAL (kg)	H+ / H-
CR40	1100*	400	15	50/50
CR60	1100*	600	22	75/75
CR80	1100*	800	30	100/100
CR40A	1650	400	20	50/50
CR60A	1650	600	25	75/75
CR80A	1650	800	35	100/100
CR40B	2000	400	25	50/50
CR60B	2000	600	30	75/75

CR-GAS

KOORMUS 4000-5000 KG



6060 alumiiniumplaat, 5000 kg maksimaalne koormus (4000 kg CR-GAS80B) Liigub tagaplaadile, mis on kinnitatud rambi serva külge, kinnitatud hingede abil.

Tõstmine: tugev terasest käepide

Mehaaniline kaitse silla kukkumise eest

Gaasimortisaator teeb tõstmise lihtsamaks

Valikuliselt:

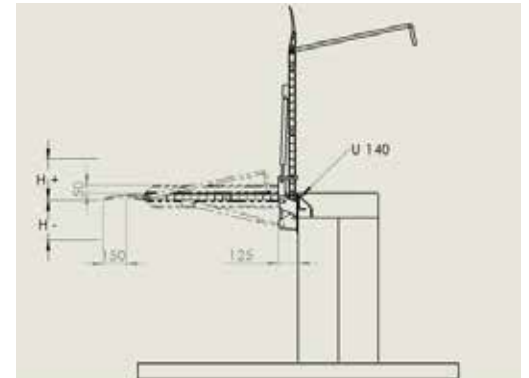
- L-kujuline alumiiniumist plaat silla kinnitamiseks kruvide abil kaldtee külge

-Külgmised kinnitused kukkumise vältimiseks

H+/- kõrguste vahe vastab UNI EN 1398 standardile, kalle 12,5%

Fikseeritud manuaalne kaldtee gaasimortisaatori ja külgmise kukkumiskaitsega

Sobib $\pm 150/250$ mm kõrguste vahede tasandamiseks

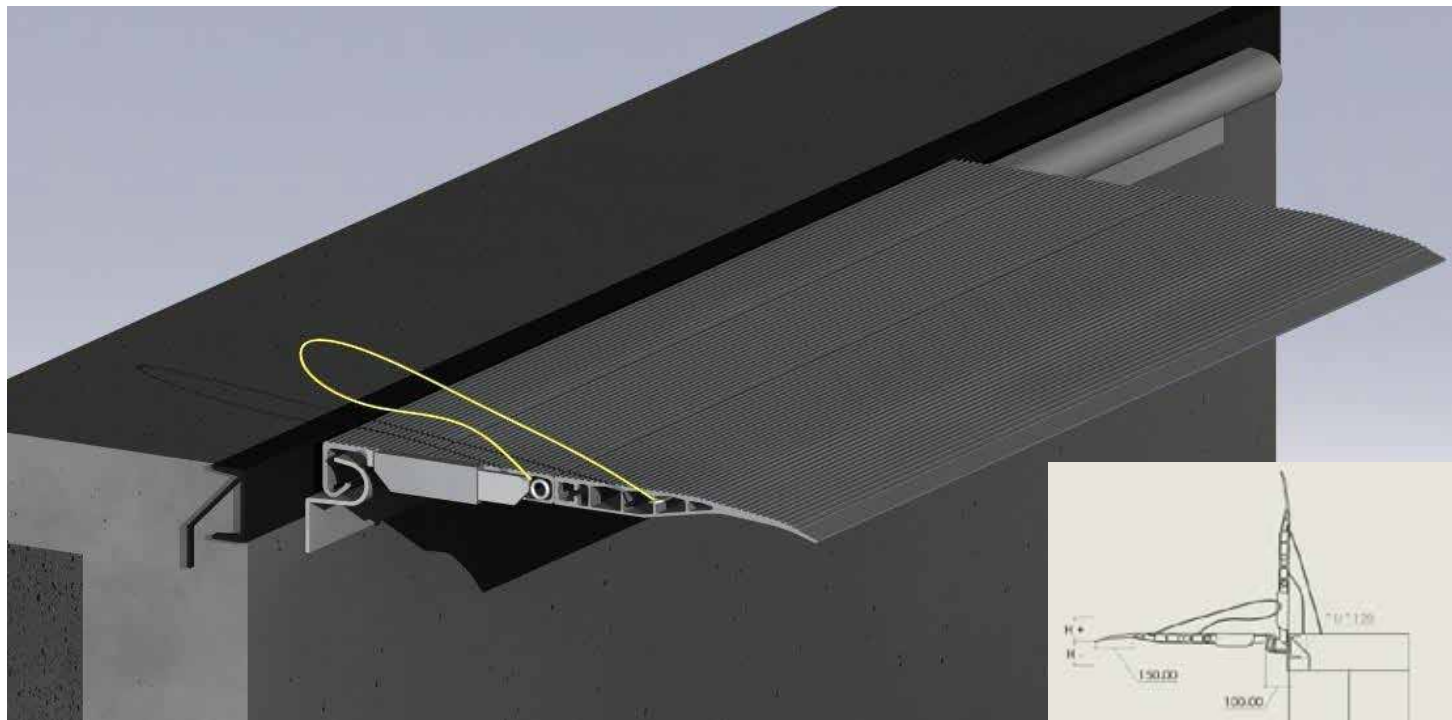


KOOD	X (mm)	Y (mm)	KAAL (kg)	H+ / H-
CR-GAS80B	2000	800	60	100/100
CR-GAS120A	1650	1200	70	150/150
CR-GAS160A	1650	1600	90	200/200
CR-GAS200A	1650	2000	110	250/250
CR-GAS120B	2000	1200	90	150/150
CR-GAS160B	2000	1600	105	200/200
CR-GAS200B	2000	2000	125	250/250

Lükatav alumiiniumist manuaalne kaldtee

TR/TRR

Lükatav kõrguse tasandussild, mis sobib suurepäraselt väikeste kõrguserinevuste tasandamiseks (± 100 mm)



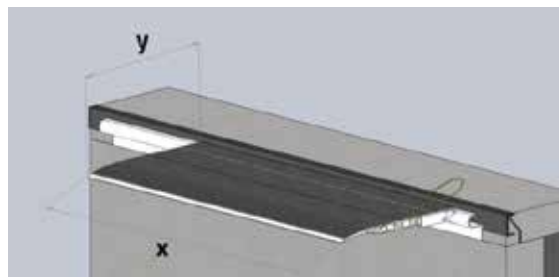
Disainitud lai vahe silla ja selle kinnituskoha vahel võimaldab leida optimaalse laadimisnurga erineva kõrgusega transpordivahenditele.

6060 alumiiniumsild

Silla asend on köie abil lihtsalt reguleeritav

Kaitse vertikaalasendis kukkumise eest (vastab standardile UNI EN 1398)

H+/- kõrguste vahe vastab UNI EN 1398 standardile, kalle **12,5%**



KOOD	X	Y	KAAL (kg)	H+ / H-
	(mm)	(mm)		
TR40	1100*	400	25	50/50
TR65	1100*	650	32	80/80
TR90	1100*	900	40	100/100
TR40A	1650	400	35	50/50
TR65A	1650	650	42	80/80
TR90A	1650	900	50	100/100
TRR55	1100*	550	20	70/70
TRR75	1100*	750	26	100/100
TRR95	1100*	950	32	125/125
TRR55A	1650	550	30	70/70
TRR75A	1650	750	34	100/100
TRR95A	1650	750	38	125/125
TRR55B	2000	550	36	70/70
TRR75B	2000	750	45	100/100

KOORMUS 6000 KG

KOORMUS 4000 KG

*Vastavalt UNI EN 1398 standardile võib 1100 mm laiuseid sildu kasutada ainult paarikaupa laiade veokite laadimisel

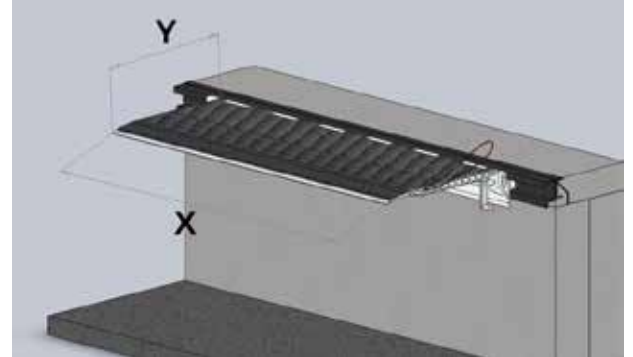
Lükatav alumiiniumist manuaalne kaldtee

ES

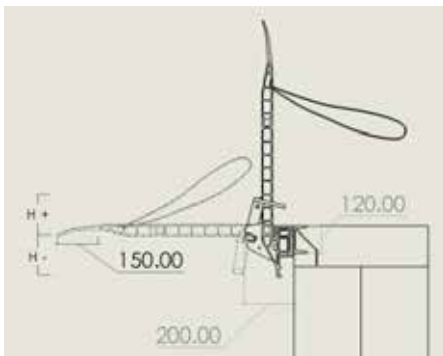
KOORMUS 4000KG



Lükatav kõrguse tasandussild, mis sobib suurepäraselt suuremate kõrguserinevuste tasandamiseks ja madalamatele veokitele.



6060 alumiiniumplaat, maksimaalne koormus 4000 kg. Tänu soones olevatele laagritele on see kergesti külgedele liigutatav. Lihtsasti tõstetav kõie abi. Kaitse vertikaalasendis kukkumise eest.



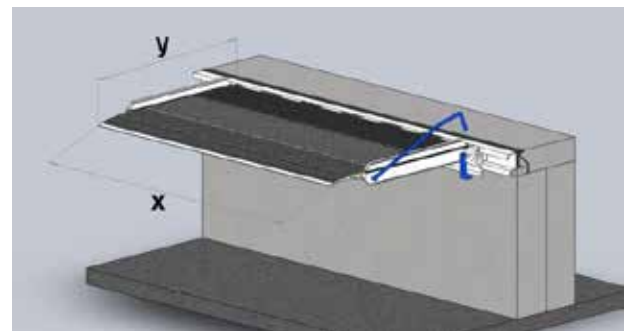
KOOD	X	Y	KAAL (kg)	H+ / H- (mm)
	(mm)	(mm)		
ES 40A	1650	400	42	50/50
ES 60A	1650	600	55	75/75
ES 80A	1650	800	68	100/100
ES 40B	2000	400	58	50/50
ES 60B	2000	600	65	200/180

GAS

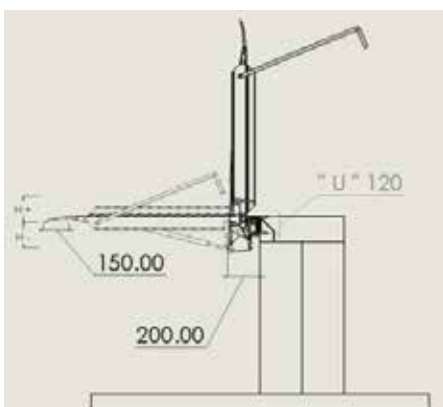
KOORMUS 5000KG



Lükatav kõrguse reguleerimise sild gaasiamortisaatori ja külgmise kukkumiskaitsega. Sobib suuremate (\pm 150/250mm) kõrgusevahede tasandamiseks.



6060 alumiiniumplaat, maksimaalne koormus 5000 kg. Gaasiamortisaator kompenseerib 90% silla kaalust. Tänu soones olevatele laagritele on see kergesti külgedele liigutatav. Lihtsasti käepidemete abil tõstetav. Kaitse vertikaalasendis kukkumise eest.



KOOD	X	Y	KAAL (kg)	H+ / H- (mm)
	(mm)	(mm)		
GAS120A	1650	1200	70	150/150
GAS160A	1650	1600	90	200/200
GAS200A	1650	2000	110	250/250
GAS120B	2000	1200	90	150/150
GAS160B	2000	1600	105	200/200
GAS200B	2000	2000	125	250/250

Komplektis

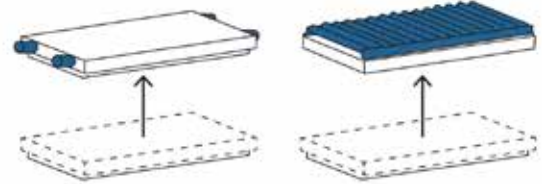
- Juhtimis- ja toiteplokk väljapool konstruktsiooni
- Hädalangetamise seade
- Standardne juhtimispuul – nupud üles/alla/stopp

Valikuliselt:

- tõstuki juhtimine kontaktluku kaudu
- jalguhtimine
- täiendavad lülitid
- värvimine individuaalse RAL värviga
- individuaalne pikkus ja/või laius (maksimaalne muutus +200 mm)
- turvapiirded, kõrgus 1100 mm

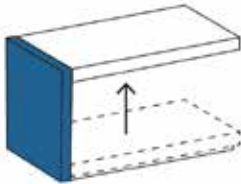


Valikuliselt:

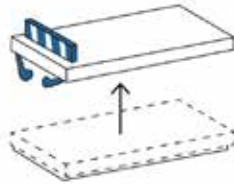


blokeerivad tihvtid

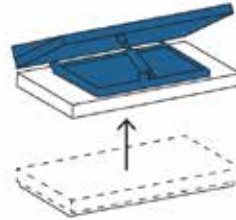
rullraam



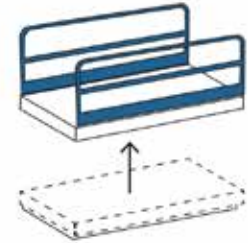
külgakardin



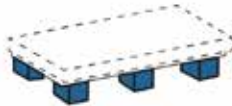
kukkumiskaitse



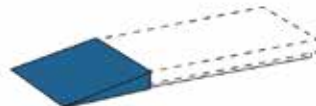
suunav raam



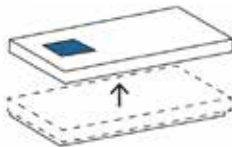
turvapiirded



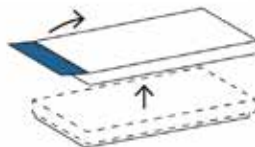
alumine kahvelraam



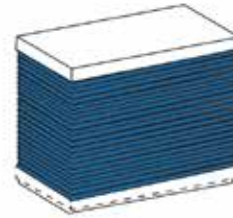
pealesõidu kaldtee



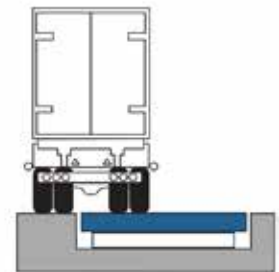
hooldusluuk



liikuv liikumistee



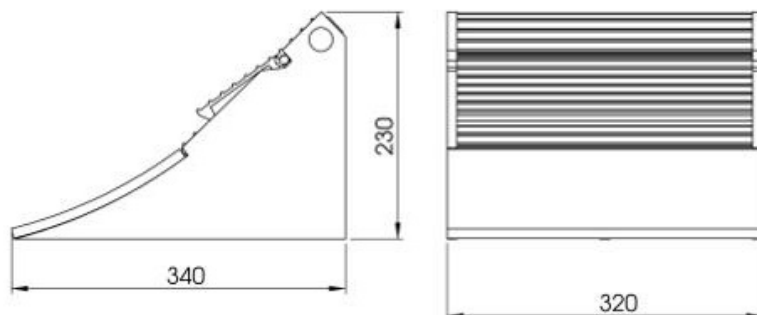
pvc kaitse



võimalus veokiga peale sõita

Mudel	Ülemine raam pikkus x laius		Tõstetav kaal kg	Kõrgus suletud asendis mm	Tõstekõrgus mm	Tõstuki kaal kg	Tõstekiirus (s)
PXS.050B	1300	800	500	200	840	210	12
PXS.051B	1500	1000	500	200	1000	230	12
PXS.080B	1000	800	800	200	550	160	10
PXS.100B	1300	800	1000	200	840	240	14
PXS.101B	1500	1000	1000	250	950	280	16
PXS.200B	1300	1000	2000	250	800	260	24
PXS.202B	1500	1000	2000	250	950	290	24
PU.681.E00B	1400	1160	1000	80	800	210	25
PL.676.E00B	1400	900	1000	80	800	210	25
PL.776.E00B	1600	1000	2000	105	765	400	35

RATTABLOKAATOR



1. Alumiiniumist laineline pind
2. Kergalumiiniumist käepide

PÕRKERAUD

Kummist pörkeraud veoki parkimiskohas kaldtee juures



ADB-5010
Kõrgus 500
Laius 250
Sügavus 100

ADB-5015
Kõrgus 500
Laius 250
Sügavus 150

METALLIST PÕRKERAUD

Metallist kaitse kummist pörkerauale ADB-5010 või ADB-5015



ADP-5010
Kõrgus 230
Laius 470
Sügavus 15

RATTASUUNAJAD

Toru läbimõõt 170; kõrgus 250; pikkus 2060.



Värv RAL1013, plaat kruvidega paigaldamiseks



Läbimõõt 114 mm,
kõrgus 1000 mm,
plaat 170x170 mm,
metalli paksus 2.6mm



Läbimõõt 168 mm,
kõrgus 1000 mm,
plaat 220x220 mm,
metalli paksus 3.0 mm

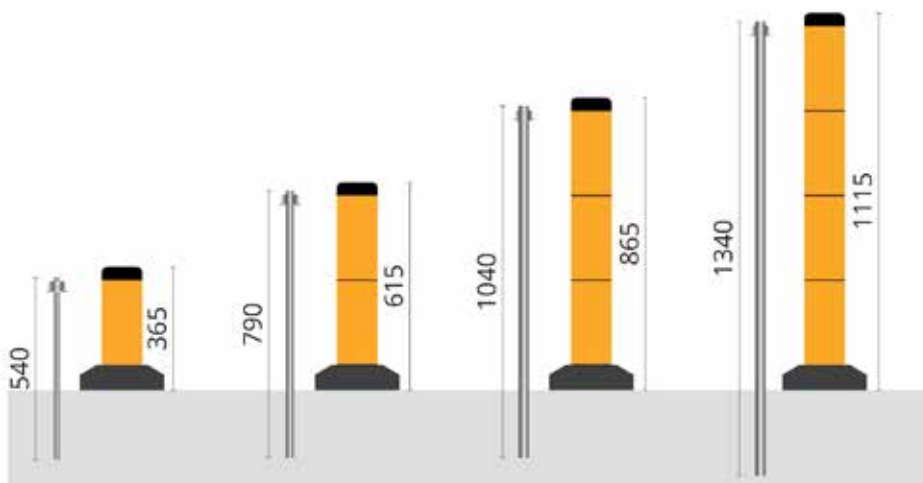
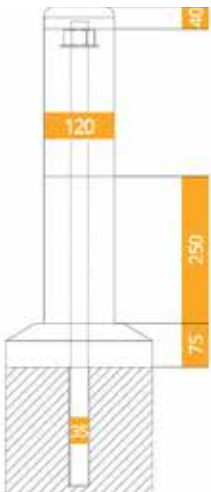


Läbimõõt 273 mm,
kõrgus 1000 mm,
plaat 320x320 mm,
metalli paksus 5.0 mm

BOLLARD B-PROTECT®

Multifunktsionaalne toode on laialt kasutuses tööstustes, ühiskondlikes ja ärihoonetes. Mõeldud konstruktsioonide kaitseks löökide eest, et takistada juurdepääsu, suunata liiklust, sõidukeid ja jalakäijaid.

Materjal	Tihedus	Keemiline vastupidavus	Värv
VÄGA TIHE HDPE POLÜETÜLEEN	HDPE 1 MILJON MOLEKULI	SUUR	RAL 1003



Kiirulluksi kasutatakse hoone energia säästmiseks ja töö kiirendamiseks. PVC kardin on painduv ja elastne, vastupidav löökidele ja tuulekoormusele. Kiirulluks ja ajam sobivad täpselt ning kauakestvaks tööks. Pehme profiil allosas kaitseb inimesi vigastuste eest ja esemeid kahjustuste eest. Sagedusmuunduriga ajam võimaldab reguleerida ukse avamise/sulgemise kiirust.



ROLL

ROLL kiirullust võib paigaldada nii välis- kui ka siseruumidesse. Mõõdud kuni 5000x5000. Võimalikud ka mittestandardised mõõdud. Uksevõll ja ajam on kaetud tšingitud terasest viimistlusega. Ideaalne tuuletõmbusega ruumide eraldamiseks – kõrge tuulekindlusklass (2). Kiirulluksele on võimalik lisada ka läbipaistvaid ribasid. Avamis/sulgemiskiirus kuni 1 m/s.



BASIC

BASIC kiirullust võib paigaldada nii välis- kui ka siseruumidesse. Mõõdud kuni 5000x5000. Võimalikud ka mittestandardised mõõdud. Kui ukse kardin tuleb profiilist välja, liigub see üles tõustes automaatselt tagasi siinile ja ust saab ilma täiendava remondita uuesti kasutada. Avamis/sulgemiskiirus kuni 1,2 m/s.



FULL

FULL kiirullust võib paigaldada nii välis- kui ka siseruumidesse. Mõõdud kuni 5000x5000. Võimalikud ka mittestandardised mõõdud. Kui ukse kardin tuleb profiilist välja, liigub see üles tõustes automaatselt tagasi siinile ja ust saab ilma täiendava remondita uuesti kasutada. Uksevõll ja ajam on kaetud roostevabast terasest viimistlusega. Avamis/sulgemiskiirus kuni 1,2 m/s.



PACK

PACK suuremõdulist kiirullust võib paigaldada nii välis- kui ka siseruumidesse. Uksevõll ja ajam on kaetud tšingitud terasest viimistlusega. Kõrge tuulekindluse klass. Avamis/sulgemiskiirus kuni 1,2 m/s.



FREEZER PACK

FREEZER PACK kiirullust võib paigaldada nii välis - kui ka siseruumidesse. Mõõdud kuni 5000x5000. Võimalikud ka mittestandardised mõõdud. Ideaalne suure temperatuurivahega ruumide eraldamiseks. Uksevõll ja ajam on kaetud tšingitud terasest viimistlusega. Avamis/sulgemiskiirus kuni 0,8 m/s. Kahekordne silikoonkardin (standardvärv hall või punane), ilma lisakütteseadmeteta, ei külmu temperatuuril kuni -30 kraadi. Komplekti kuulub kaitsev valgustõke (h=2,5 m).



PHARMA

PHARMA sobib suurepäraselt ruumidesse, mis nõuavad madalat õhu läbilaskvust (sertifitseeritud õhu läbilaskvus <12m³/h-50Pa). Mõõdud kuni 4000x4000. Roostevabast terasest konstruktsioon. Avamis/sulgemiskiirus kuni 1,5 m/s. Kaitse pingekõikumiste eest (UPS). Kahekordne polüesterkardin.

METALLKONSTRUKTSIOON: MATERJALID JA VÄRVID (RAL värvid on saadaval tsingitud teraskonstruktsioonide jaoks)



Tsingitud
teras
(standard)

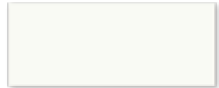


Roostevaba
teras 304 -
316

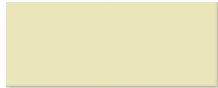


Alumiinium

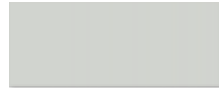
KARDINATE VÄRVID



RAL 9010



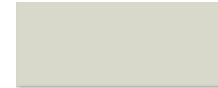
RAL 1015



RAL 7035



RAL 7037



RAL 9006



RAL 5002



RAL 5012



RAL 2004



RAL 3002



RAL 1003



RAL 6026



RAL 9005

STANDARDVARUSTUS

- impulssjuhtimine
- nupp (1 tk)
- fotoandurid (1 paar)
- LED märgutuli 12 V DC
- turvaserv uste allosas
- ühendamiseks valmis otstega kaablid
- kasutatav pinge: 230 V.
- intensiivse kasutamise ajam
- sageduse muundur (mudel ROLL on sageduse muundurita)

LISAD

Ajam paigaldamiseks ette
Soojustatud kardin (hall, valge, roheline, sinine)
Läbipaistev aken (L 700 x H 900 mm)
Fotoandurid
Lisanupp
Kontaktlukkk
Kaugjuhtimine
Liikumisandurid
Magnetaas
LED lisamärgutuli 12 V DC
Nööriga lüliti
Standardaken 700x900 mm (PVC). Võimalikud ka mittestandardised mõõdud.

Soojendusega kiirrulluksed

Neid uksi kasutatakse energia säästmiseks ja töö kiirendamiseks. Uks ja ajam sobivad täpseks ja kauakestvaks tööks.



Tehnilised omadused

- Avamiskiirus kuni 1,5–2 m/s (sõltub uste tüübist ja suurusest)
- Sulgemiskiirus kuni 0,5 m/s.
- Alumiiniumist või värvitud terasest sektsioonid
- Alumiiniumist või värvitud terasest sektsioonid
- Sektsioonide paksus 50–80 mm
- Soojusjuhtivus kui $U = 0.5W/m^2K$ (80 mm sektsioonidega)
- Säästab hoone soojusenergiat
- Uksed 80 mm sektsioonidega on ette nähtud tööks ruumides, kus on madal temperatuur ($-25\text{ °C} \dots +50\text{ °C}$)
- 1 000 000 avamise/ sulgemise tsükli (tehnilist profülaktikat viiakse läbi iga poole aasta tagant)
- Juhtimine IP69, tehasejuhtmega kiireks paigaldamiseks, ühendamiseks ja kasutuselevõtuks

Külgedele kokkuklapitavad voldikud

Külgedele kokkuklapitavad voldikud sobivad ideaalselt eriti suuremate mõõtudega avadele



- koos või ilma põrandal oleva suunajata
- avatav kuni 90-kraadise nurga alt
- avatav manuaalselt või automaatikaga (valikuliselt)
- võimalik paigaldada ka käiguuks
- võimalik paigaldada aknaid
- hästi tihendatud
- võimalikud ka suured möödud
- avatav ühele või kahele poole
- suur standardvärvide valik
- võimalik valida vastavalt RAL kataloogile ka teisi eritoone
- lihtne ja kiire paigaldus
- võib paigaldada avasse, ruumidesse või õue

SILE PEALISPIND



Hall



RAL 9006



RAL 8019



RAL 3000



RAL 5010



RAL 8006



RAL 7016

KROHVI FAKTUUR



C21



C81



RAL 9006



RAL 8019



RAL 3000



RAL 5010



RAL 8006



RAL 7016

STRUKTUURNE VÄRVIMINE



Kuldne tamm



Pähkel



RAL 7016



RAL 9006



RAL 9016



EI60

Siledad terasüksed, mille 65 mm ukseleht on täidetud kinnitatud mineraalvillast plaatidega. Uks on pulbervärvitud. Standardvärvid helehall (RAL9010) ja pruun (RAL8017). Soovitame neid uksti tootmisse, abiruumidesse, ladusesse, sissepääsuks garaažist majja, katlaruumidesse, hotellidesse, kauplustesse.



Ukse mõõdud:

Moodul	Ukseraami mõõdud	Mõõdud koos äärega	Ava mõõdud
9 x 21	890 x 2040 890 x 2090	935 x 2055 935 x 2105	900 x 2050 900 x 2100
10 x 21	990 x 2040 990 x 2090	1035 x 2055 1035 x 2105	1000 x 2050 1000 x 2100

Tehniline teave:



Eurosilindriga lukk.



Kolm reguleeritavat karastatud terasest hinge ukselehe kohta. Üks hing täidab tõmbamisfunktsiooni.

Uks on varustatud õhkpadjaga tihendiga, mis pehmendab suurepäraselt lehe lööki ukselehtele ning tagab ka ukse hea heli- ja õhuvooluisolatsiooni. Integreeritud tuletõkkehend, mis tulekahju korral paisub.

Ukseraam, lävi ja ääred on valmistatud tugevast 1,5 mm paksusest teraslehest. Ukseleht on valmistatud 0,6 mm metallist.

Vastab tulepüsimisnõuetele vastavalt LST EN 13501-2:2008 ja tootja poolt deklareeritud väärtustele vastavalt LST EN 14351-1:2006.

Ukse vastupidavus korduvaile õõtsumisele 100 000 tsükli, mehaaniline vastupidavusklass III.

Tuletõkke-lükandused EI60 ja EI120



Tuletõkkeuksed vastavad standarditele UNI 9723, MD 14/12/93 ja neil on CE sertifikaat.

Roostevabad osad

Horisontaalne siin kinnitatakse seina külge või lakke reguleeritavate kruvidega, integreeritud soojuspaisuv tihend, 2 siini. Sulgur on kinnitatud kruvidega seina külge, sellel profiilil on soojuspaisuv tihend ja vastukaalud, mis sulgevad elektromagneti aktiveerumisel. Alumine serv

- fikseeritud soojuspaisuv tihend tagab temperatuuri püsimise, kui uks on suletud. Alumine siin

- põrandasse paigaldatud juhtratas liigub suunajal, mis on paigaldatud ukselehe alumisele servale. Kõik mitteliikuvad osad on värvitud epoksüpolüestervärviga RAL 9010. Uksel puudub lävepakk ja muud põrandale kinnitatavad lisadetailid.



Liikuvad osad

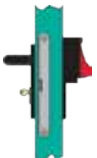
Olenevalt suurusest komplekteeritakse ukseleht kahe või enama rullikuga. Ukselehed koosnevad mitmest paneelist, mis on ühendatud tugevdatud kruvidega. Sulgemisserva on integreeritud süvistatav käepide, alumisse serva on integreeritud soojuspaisuv tihend. Ukselehe moodulid on kaetud tsingitud teraslehtedega, mis on värvitud elevandiluuvärviga, mis on sarnane värviga RAL 9010, ja kaetud kaitsekilega (peale paigaldamist eemaldatav). Võimalik värvimine vastavalt RAL kataloogile. Ukselehe paksus 80 mm, kaugus seinast 75 mm. Üldine konstruktsiooni kaugus seinast 230 mm.

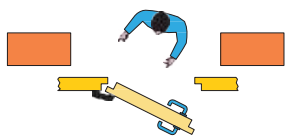
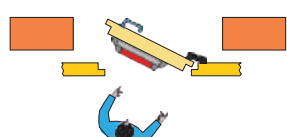
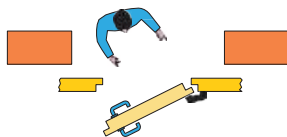
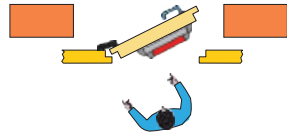
Uks ei sobi kasutamiseks välitingimustesse, kokkupuude väliskeskkonnaga võib muuta ukse tulekindlaid omadusi. Ukselehe paksus umbes 45 kg/m².

Standardvarustus



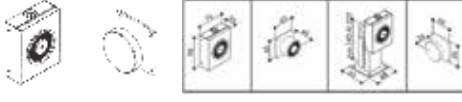
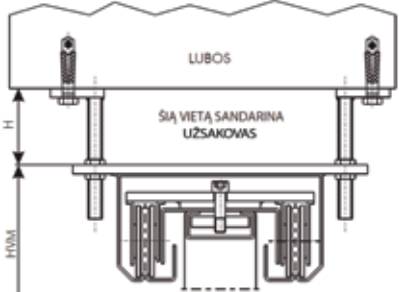
- süvistatud käepide
- rullikud 2 tk (ühes ukselehes)
- liikuv terastross
- malmist ja pliist ketaste vastukaal
- kahekordne suunaja
- tihendid
- kaitsekile ukselehel, eemaldatav pärast paigaldamist
- tsiingitud teraslehed, värv sarnane RAL 9010 le
- amortisaator
- kiiruse regulaator (ukselehele, mis on suurem kui 12 m²)
- paisuv tihend
- reguleeritavad kinnitusklambrid

KÄIGUUKSED TULETÕKKE-LÜKANDUSTES

<p>Lükandustele EI 60, mudelitele 1B/2B EI2 60 Läbipääsu mõõdud 600 x 2100 700 x 2100 800 x 2100 900 x 2100</p> <p>Ühel pool käepide, teisel pool silinder.</p>	 <p>Lukk NO PANIC sees + käepide väljaspool NO PANIC lukk paigaldatav sissepoole avatava ukse sisse (A30 ja A31)</p>
---	---

KÄIGUUSTE AVAMINE	
<p>Avamise suunad DX sisse (A30)</p>  <p>ANTIPANIC LUKK MITTEPAIGALDATAV</p>	<p>Avamise suunad DX välja (A32)</p>  <p>ANTIPANIC LUKK PAIGALDATAV</p>
<p>Avamise suunad SX sisse (A31)</p>  <p>ANTIPANIC LUKK MITTEPAIGALDATAV</p>	<p>Avamise suunad SX välja (A33)</p>  <p>ANTIPANIC LUKK PAIGALDATAV</p>

LISAD

064		Amortisaator ukselehele 1 tk (STANDARDKOMPLEKTIS)
067		Kiiruse regulaator (standardvarustus ustele, mis on suuremad kui 12m ² või L>3100) Ei paigaldata automaatajamiga ustele.
686		ELEKTROMAGNET 24V c.c. / 60 mAmp. Ette nähtud ukse avatud asendis hoidmiseks (STANDARDKOMPLEKTIS)
911		Detail ukse betoonlaest eemale tõmbamiseks. (min 50, max 300 mm)

Tuletõkke rulluksed

Väga kerge (2,5–12 kg/m²) üheosaline (ühekordne) EI30/60/120 ja kaheosaline (kahekordne) EI 60/90/120. Keraamiline villa täiteaine kahepoolsetele ustele. Standardvärv – helehall. Avatav automaatajamiga, suletav oma raskusega.

CE SERTIFIKAAT:	1812-CPR-1696 (AK30-1 IR AK60-1) – ÜHE LEHEGA (ÜHEKORDNE) UKS
	1812-CPR-1577 (AK60/90 AND AK120) – KAHE LEHEGA (KAHEKORDNE) UKS
KONSTRUKTSIOONI TÜÜP:	RULLITAV
KAITSEKLASS:	EI 30/60 (TÜÜP AK30-1 JA AK60-1)
	EI 60/90 (TÜÜP AK60)
	EI 120 (TÜÜP AK120)
KAAL:	ALATES 2,5 KG/M ² (AK60/90)
	KUNI 12 KG/M ² (AK120-1)
MAKSIMAALSED MÕÖDUD*:	(W) 8 000 X (H) 18 000 MM (AK60/90)
	9 740 MM X 10 000 MM (AK120)
	9 170 MM X 6 050 MM (AK30-1 IR AK60-1)

- AK60/90 ja AK120 kaheosaline (kahekordne – kaks painduvat kardinat, mis keeratakse sünkroonselt kahele völliile) ja AK30-1, AK60-1 ja AK120-1 üheosaline (ühekordne – üks painduv kardin, mis keeratakse ühele völliile) kokkurullitav tuletõkkekardin;
- Ukse tulepüsimisklass on määratletud Prantsuse instituudi EFECTIS poolt väljastatud CE-deklaratsiooniga;
- Kardin on valmistatud membraantehnoloogiaga spetsiaalsest riidest, mis on kaetud RAL7024 lähedase halli värviga. Peamine kangas tagab tulekindluse ja sisemised kihid piisava isolatsiooni. Kardinatel on külgkaitse juhikutest väljarebimise vastu;
- Völl on paigaldatud tulekindlasse padrunisse;
- Nähtav kassetielement on valmistatud tsingitud terasest, nähtamatu osa on värvitud korrosioonivastase värviga;
- Elektriline juhtplokkiga ajam potentsiaalivabade kontaktidega „uks lahti“, „uks suletud“, „alarm“, mis võimaldab jälgida värava olekut. Juhtplokk võimaldab ühendada ukse mis tahes tulekaitsesüsteemidega;
- Avamise kiirus: ~8-12 cm/s;
- Avariilise sulgemise kiirus: ~12 cm/s;
- Signalisatsioonilüliti klaasi taga;
- Signalisatsiooni sireen (umbes 100 dB), aktiivne, kui kardin sulgub häirerežiimis;
- Avariaku, mis hoiab ukse avatud asendis võrgupinge katkemise korral;
- Ukse juures asuvate suitsuandurite arv valitakse ukse tootja poolt vastavalt ukse suurusele.



