



# TECHNISCHE DATEN

## Garagentore



# INHALT

## **4 BESCHLAGS VARIANTEN:**

- 5.....R30
- 6.....R40 - SM
- 7.....R40 - UM
- 8.....R40 - TM
- 9.....TL LHR - FM
- 10.....TL LHR - RM
- 11.....TL STD
- 12.....Zubehör, zur Erhöhung der Öffnungshöhe bzw. Reduzierung des Sturzbedarfs
- 13.....TL LHR - FM PR
- 14.....TL LHR - RM PR
- 15.....TL STD PR
- 16.....Torabmessungen, Dachfolge und Sturzbedarf
- 17.....SL Seitensektionaltor

## **18 PANEELE**

- 19.....PANEELTYPEN
- 25.....ALUMINIUM-RAHMEN
- 26.....RETRO

## **27 EDELSTAHLAPPLIKATIONEN**

- 28.....DESIGN - VARIANTEN

## **29 KUNSTSTOFF - UND EDELSTAHLFENSTER**

- 30.....Kunststofffenster mit Acryl-Doppelscheibe kratzfest
- 31.....Edelstahlfenster

## **32 SCHLUPFTÜR**

- 33.....Kritische Abmessungen von Schlupftüren
- 34.....Standard - und Flachschwelle
- 35.....Außenansicht
- 36.....Kassettenaufteilung

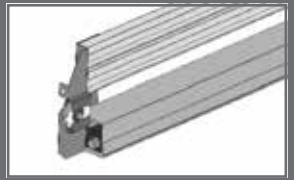
## **37 NEBENTÜREN**

- 38.....Nebentür
- 41.....zweiflüglige Nebentür

# BESCHLAGS - VARIANTEN

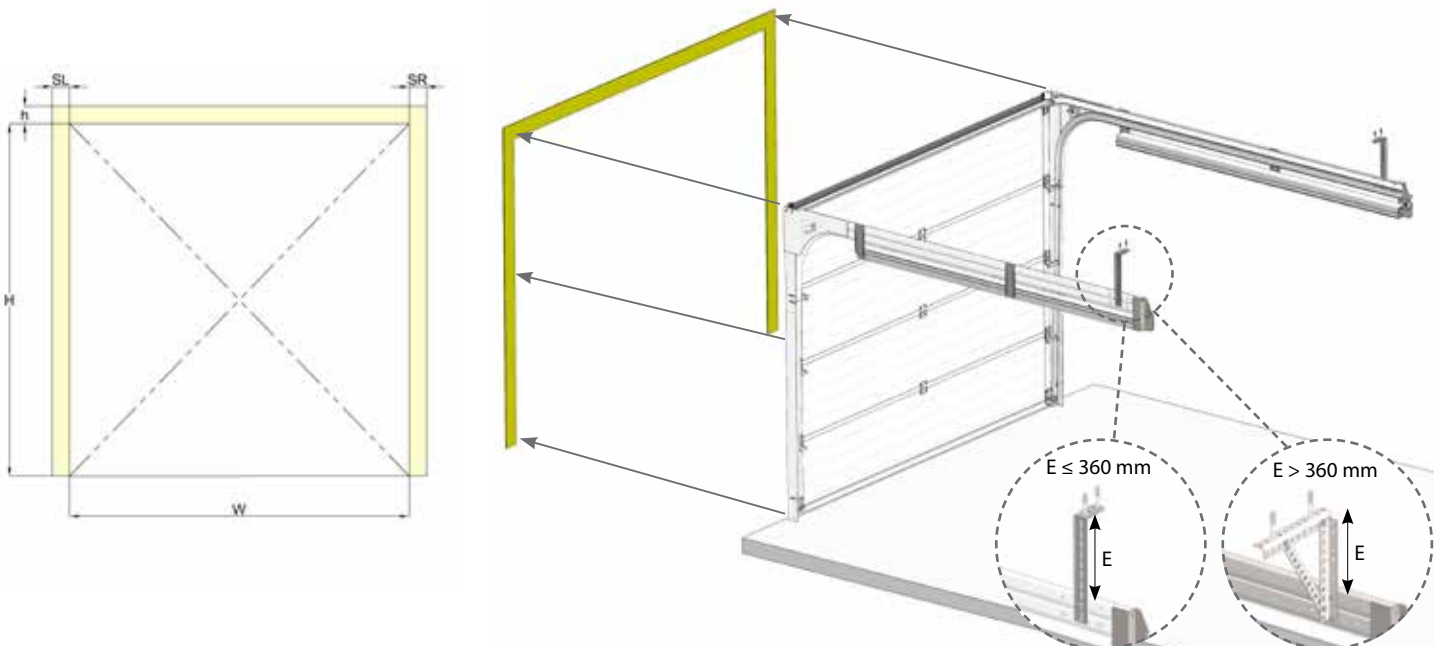
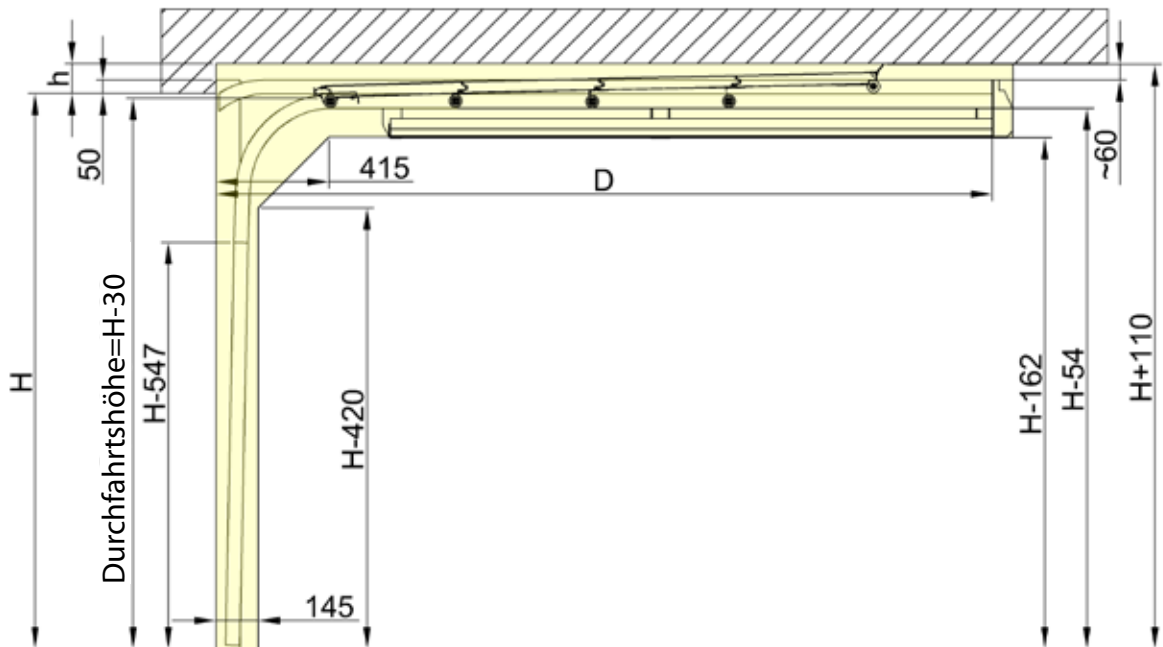
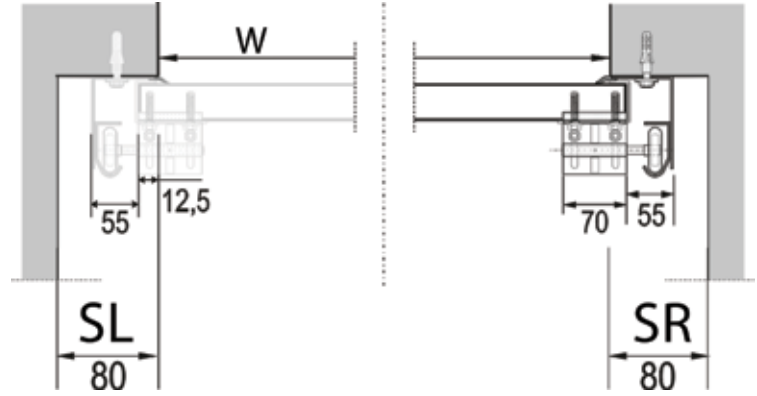


# R30

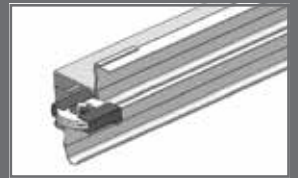


h (Sturzbedarf)	110 mm (Handbetrieb) 150 mm (mit Antrieb)
SL / SR (Seitenplatzbedarf)	80 mm
Durchfahrthöhe	H - 30 mm

H	D
≤ 2070	2680
2071 - 2125	2880



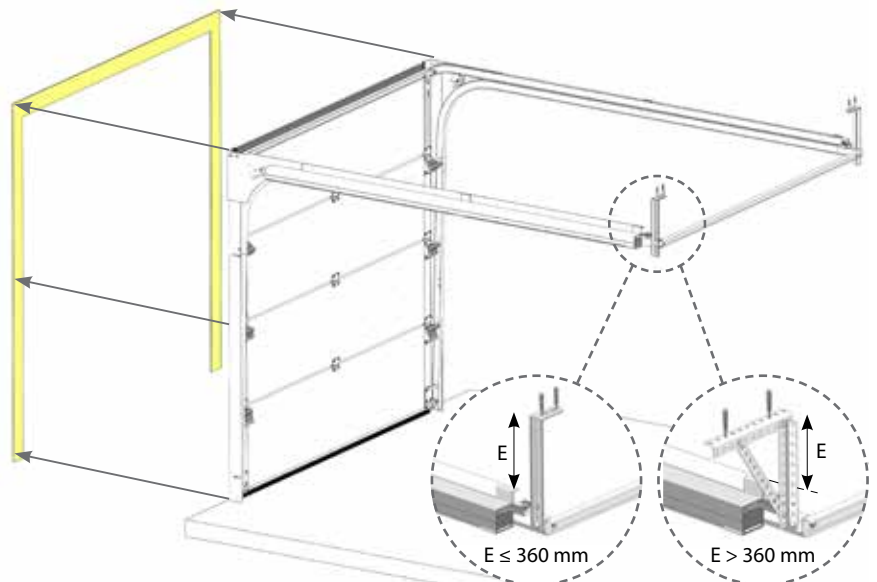
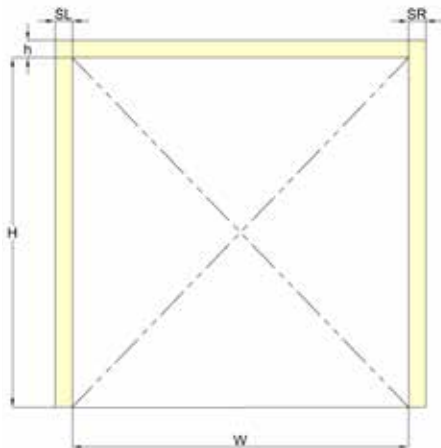
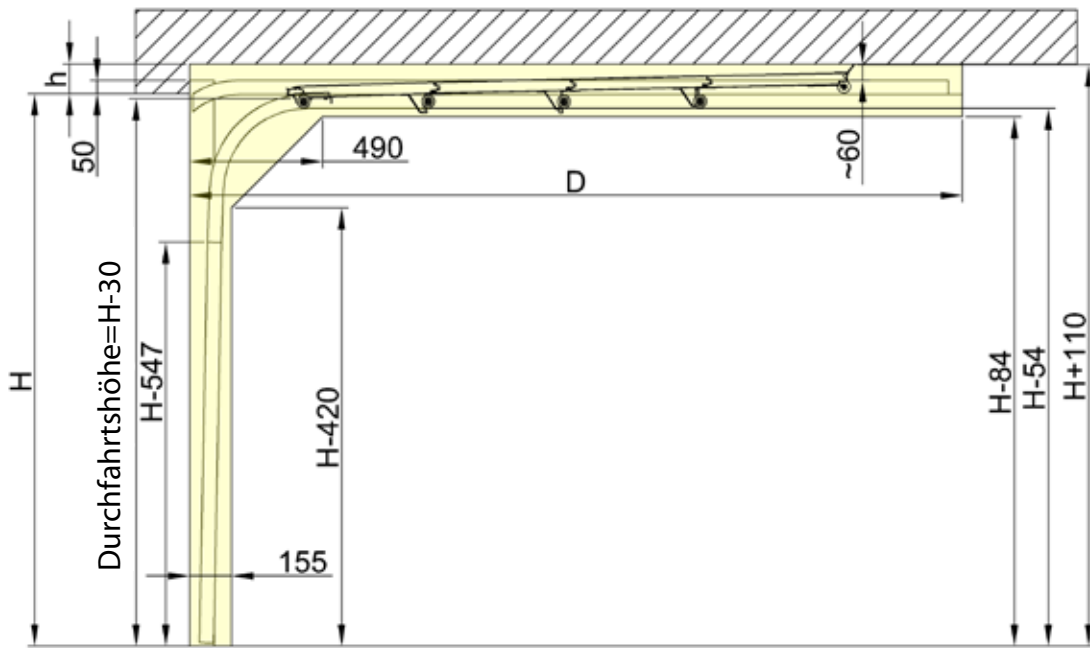
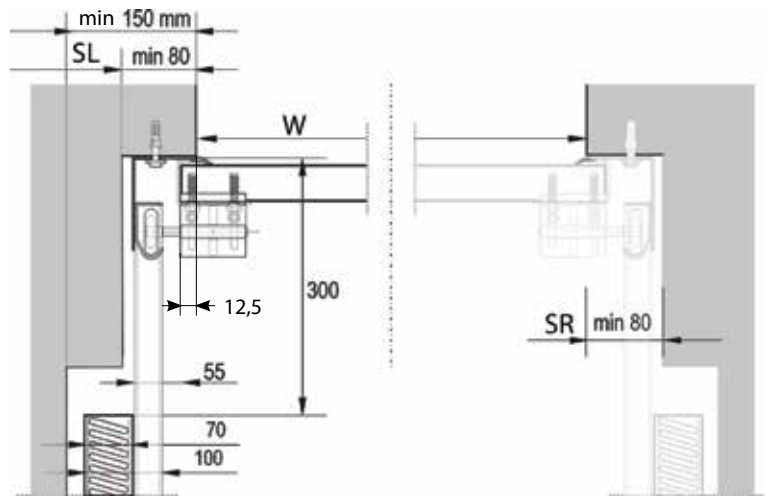
# R40 - SM



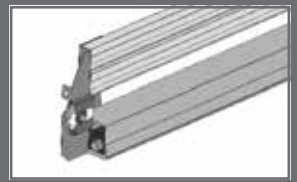
h (Sturzbedarf)	110 mm (Handbetrieb) 150 mm (mit Antrieb)
SL / SR (Seitenplatzbedarf)	150 mm
Durchfahrtshöhe	H - 30 mm

Bitte sehen Sie Seite 12 für zusätzliche Optionen zur Verringerung des Sturzbedarfs und Optimierung der Durchfahrtshöhe.

H	D
≤ 2070	2720
2071 - 2270	2920
2271 - 2400	3047
2401 - 2500	3300

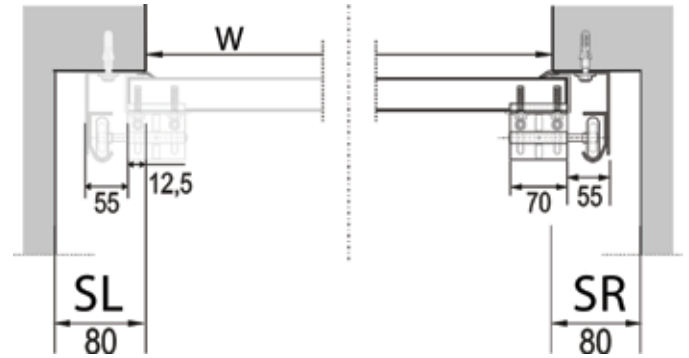


# R40 - UM

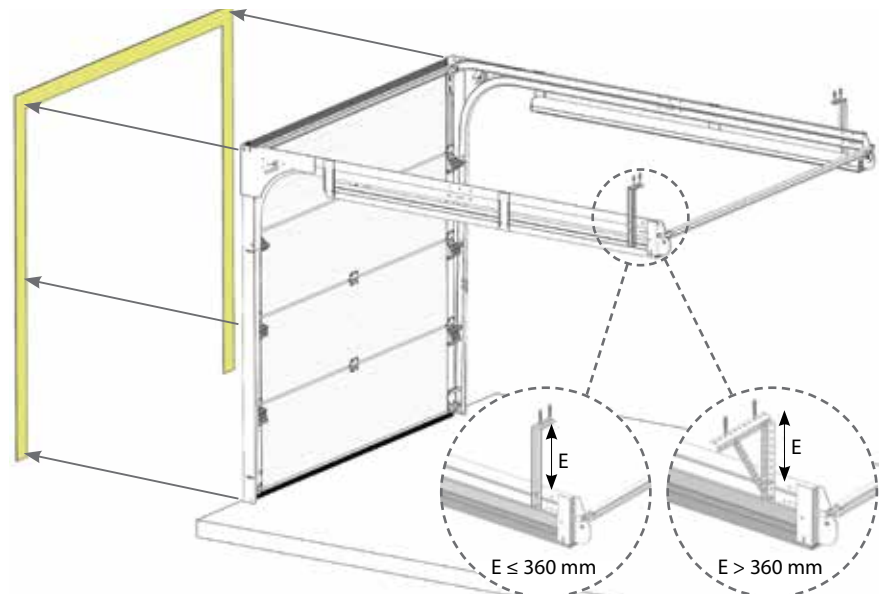
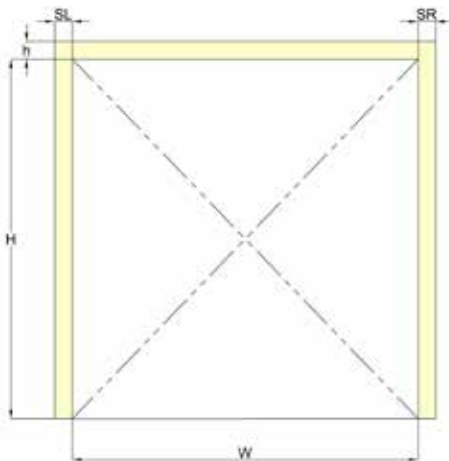
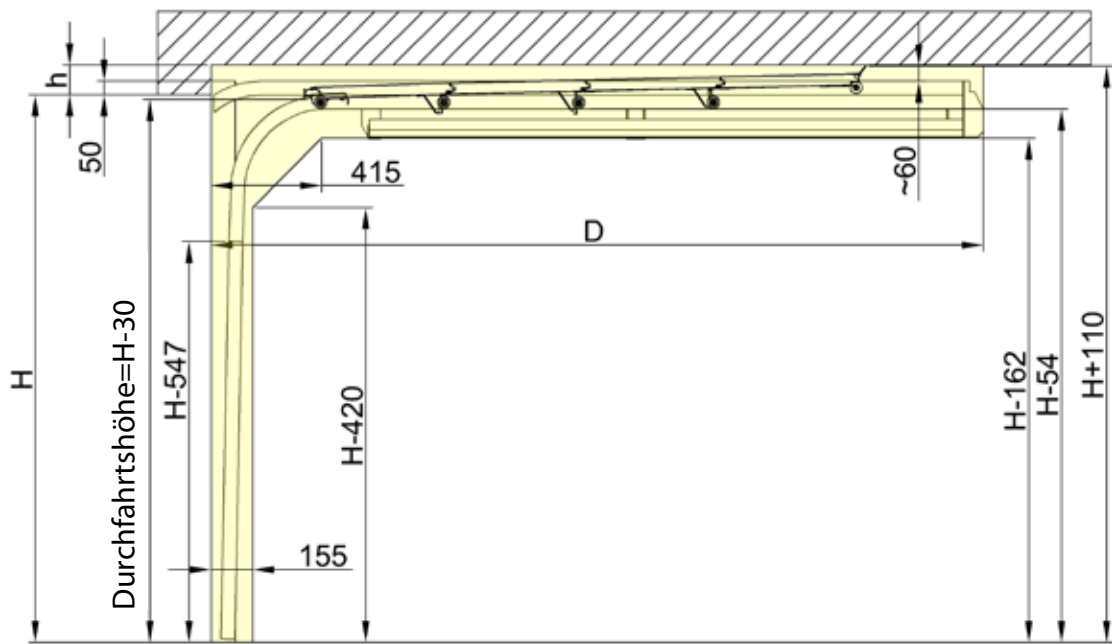


h (Sturzbedarf)	110 mm (Handbetrieb) 150 mm (mit Antrieb)
SL / SR (Seitenplatzbedarf)	80 mm
Durchfahrtshöhe	H - 30 mm

der Sturzbedarf ändert sich je nach Ausführung! Siehe Seite 12.



H	D
≤ 2070	2680
2071 - 2270	2880
2271 - 2400	3007
2401 - 2500	3260

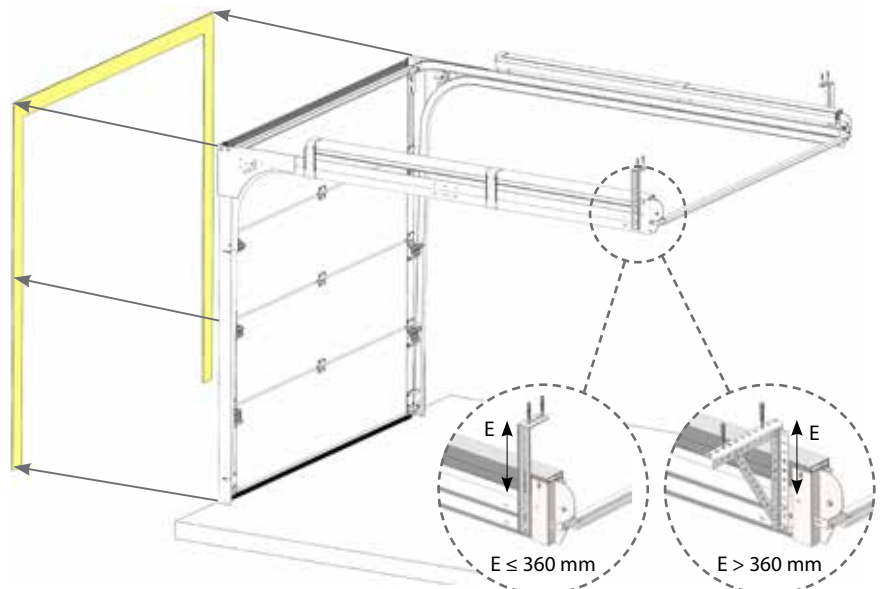
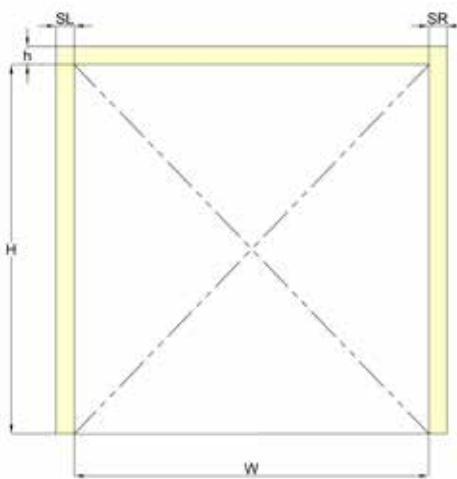
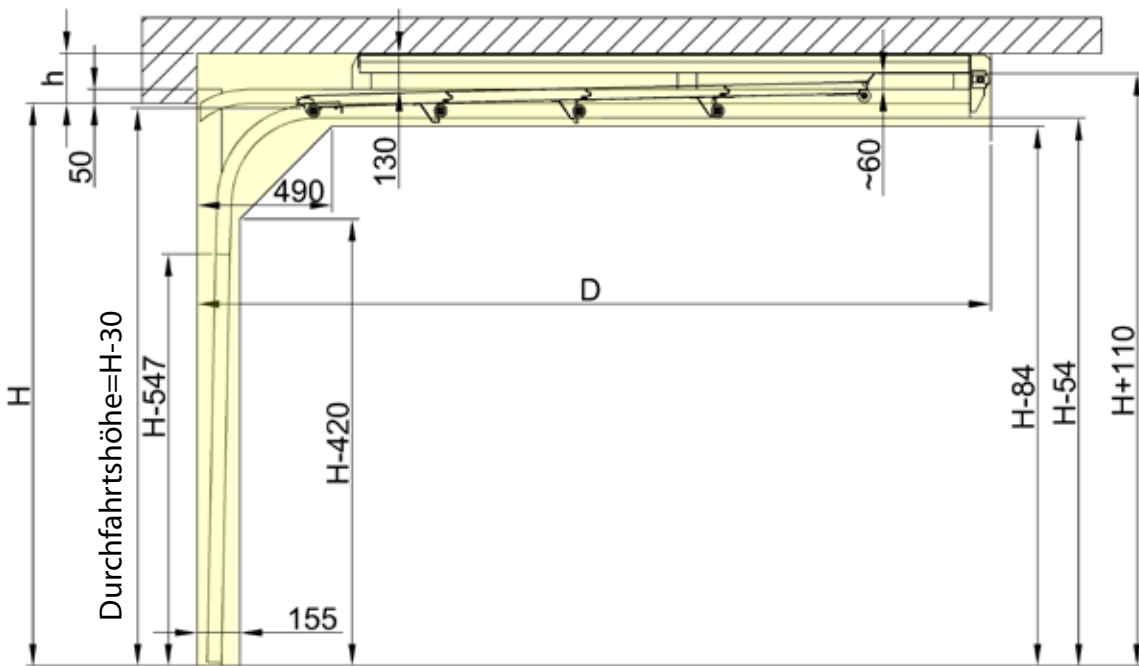
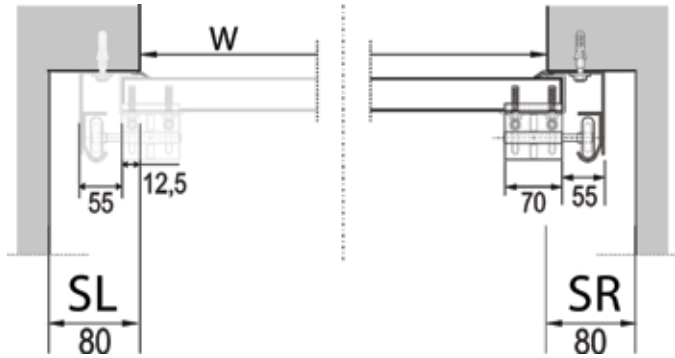


# R40 - TM



h (Sturzbedarf)	180 mm (Handbetätigt oder mit Antrieb)
SL / SR (Seitenplatzbedarf)	80 mm
Durchfahrtshöhe	H - 30 mm

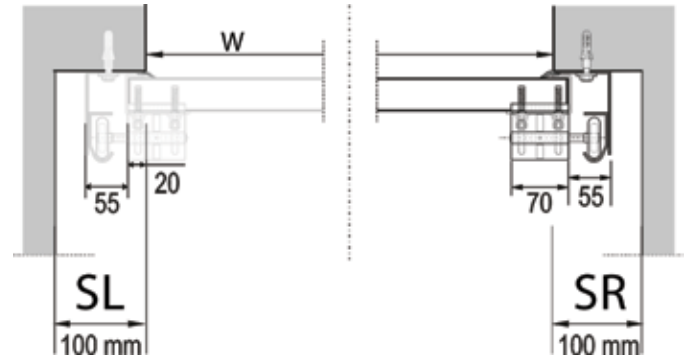
H	D
≤ 2125	2880
2126 - 2250	3007
2251 - 2500	3260



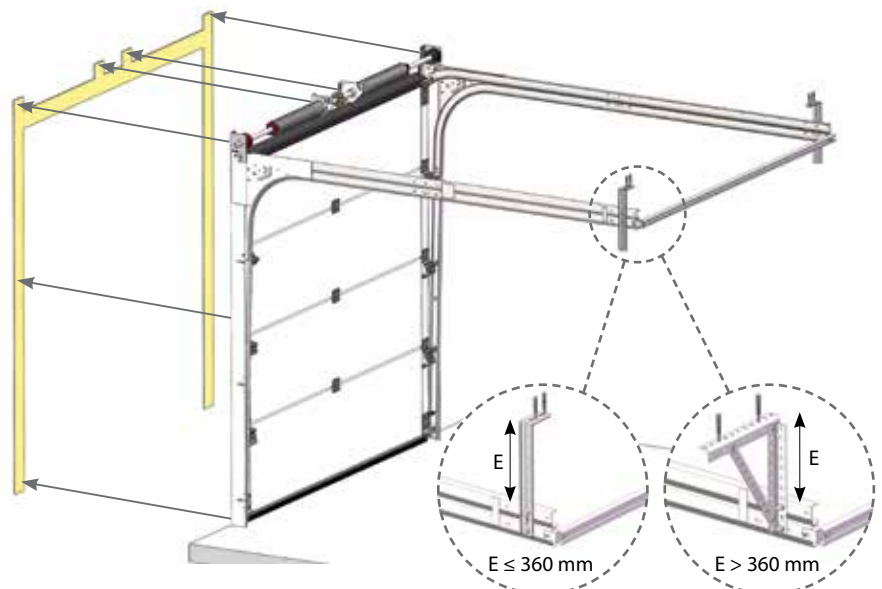
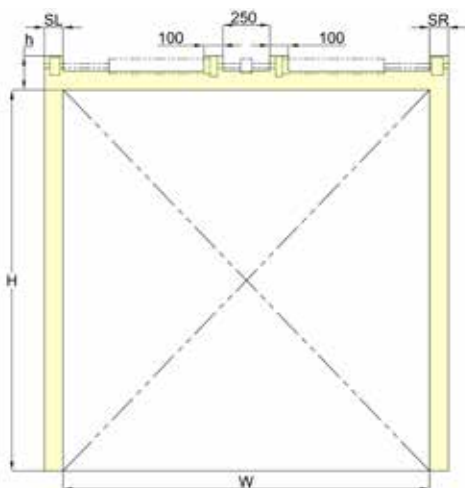
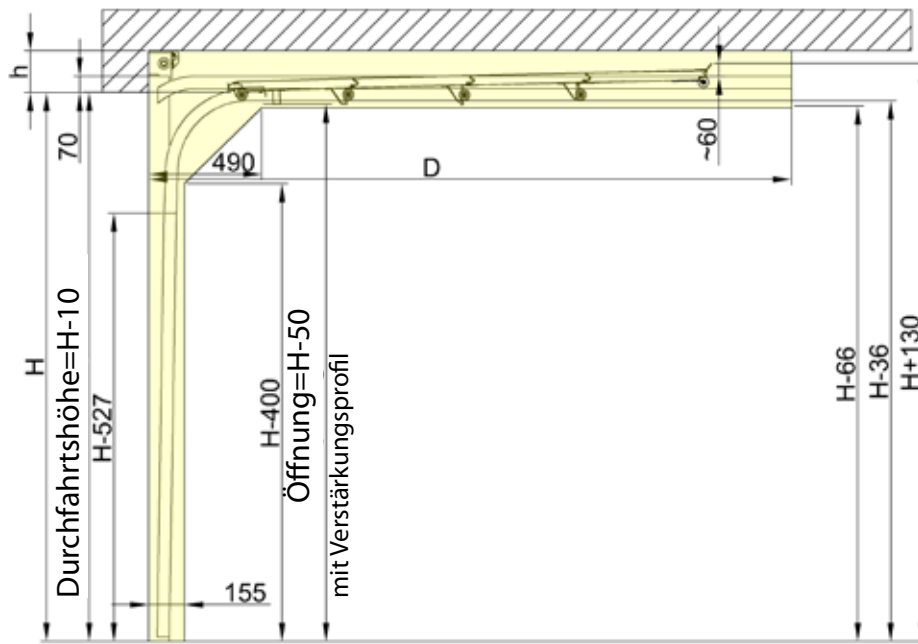


# TL LHR - FM

h (Sturzbedarf)	180 mm (Handbetätigt oder mit Antrieb)
SL / SR (Seitenplatzbedarf)	100 mm
Durchfahrthöhe	H - 130 mm (Handbetätigt) H - 10 mm (mit Antrieb) H - 50, W ≥ 4500 (mit Antrieb)
D (Garagentiefe)	H + 550 mm



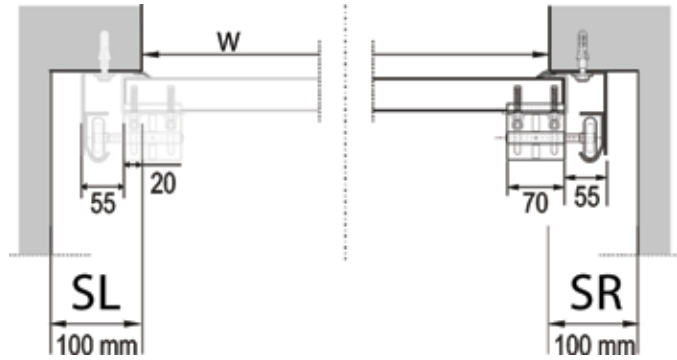
Anzahl der Laufschienebefestigung	
W ≤ 3000	1 Befestigung je Seite
W > 3000	2 Befestigungen je Seite



Anzahl der Feder kann sich variieren

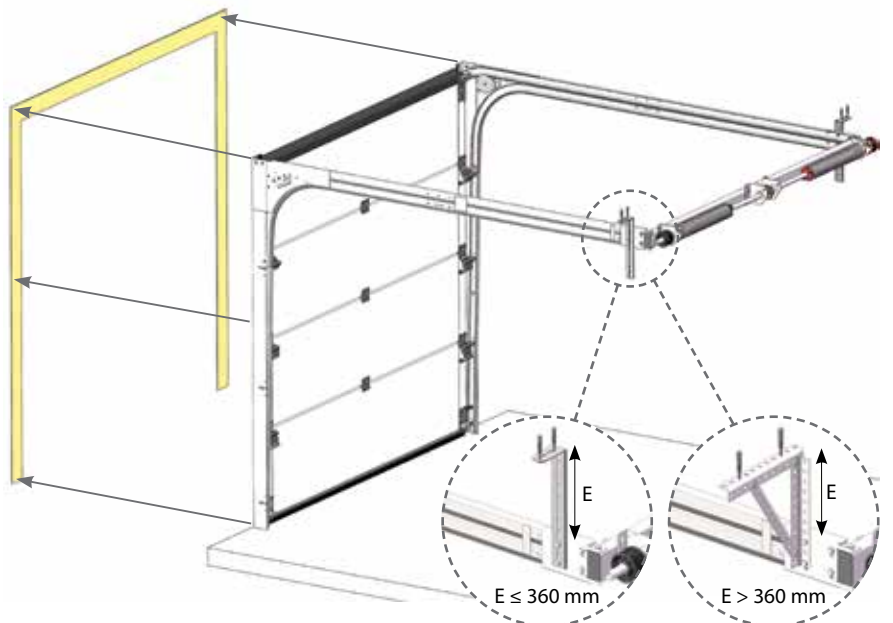
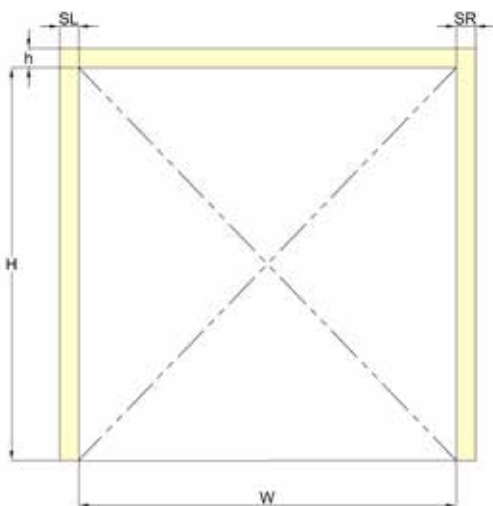
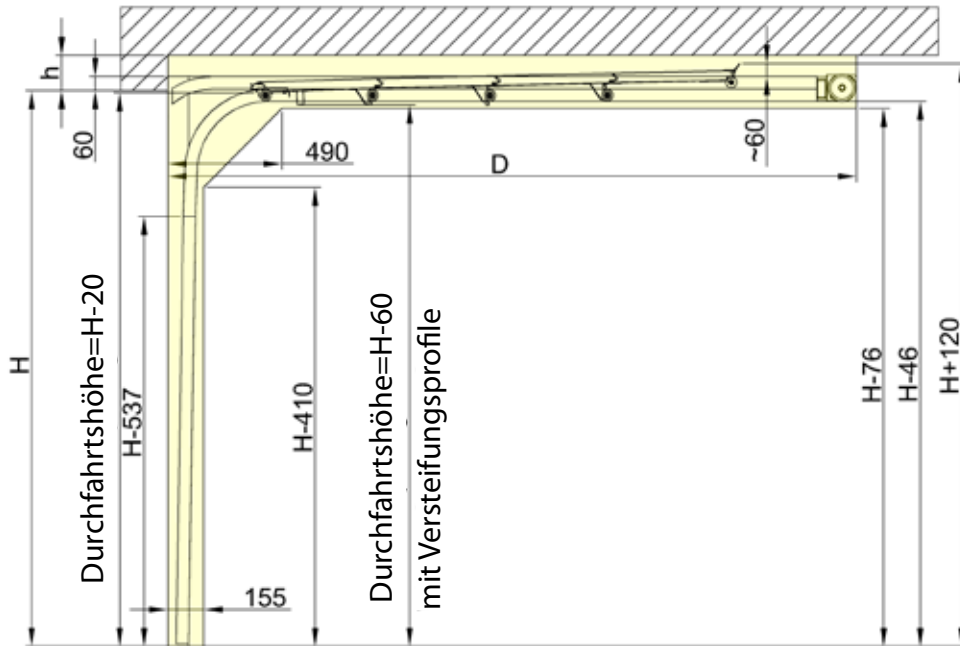
# TL LHR - RM

h (Sturzbedarf)	120 mm (c) 160 mm (mit Antrieb)
SL / SR (Seitenplatzbedarf)	100 mm
Durchfahrtshöhe	H - 160 mm (Handbetätigt) H - 20 mm (mit Antrieb) H - 60, W $\geq$ 4500 (mit Antrieb)
D (Garagentiefe)	H + 700 mm H + 1100 mm mit Sommer Antrieb



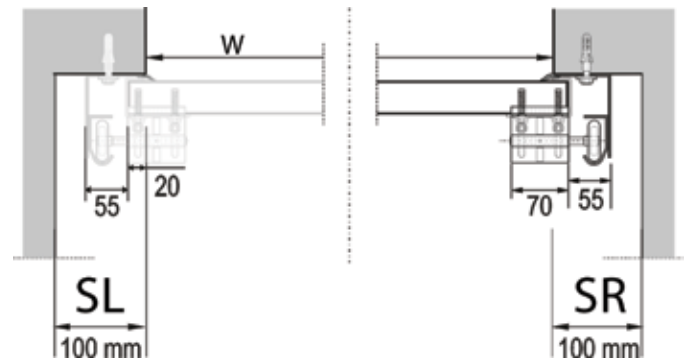
Anzahl der Laufschienenbefestigung	
W $\leq$ 3000	1 Befestigung je Seite
W > 3000	2 Befestigungen je Seite

Bitte sehen Sie Seite 12 für zusätzliche Optionen zur Verringerung des Sturzbedarfs und Optimierung der Durchfahrtshöhe.

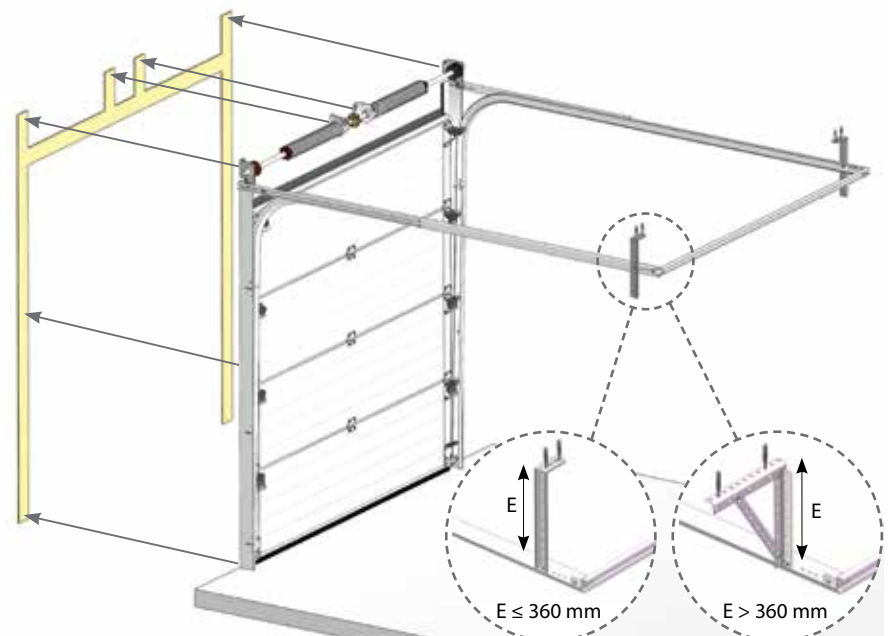
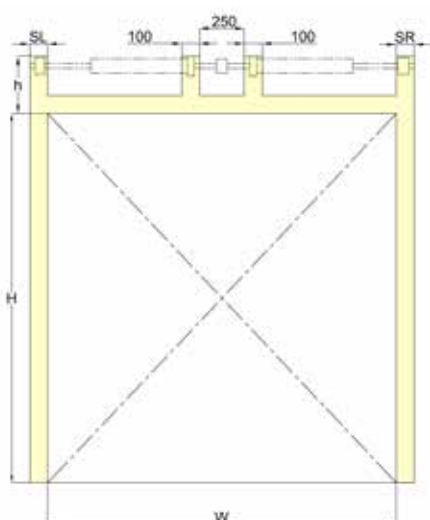
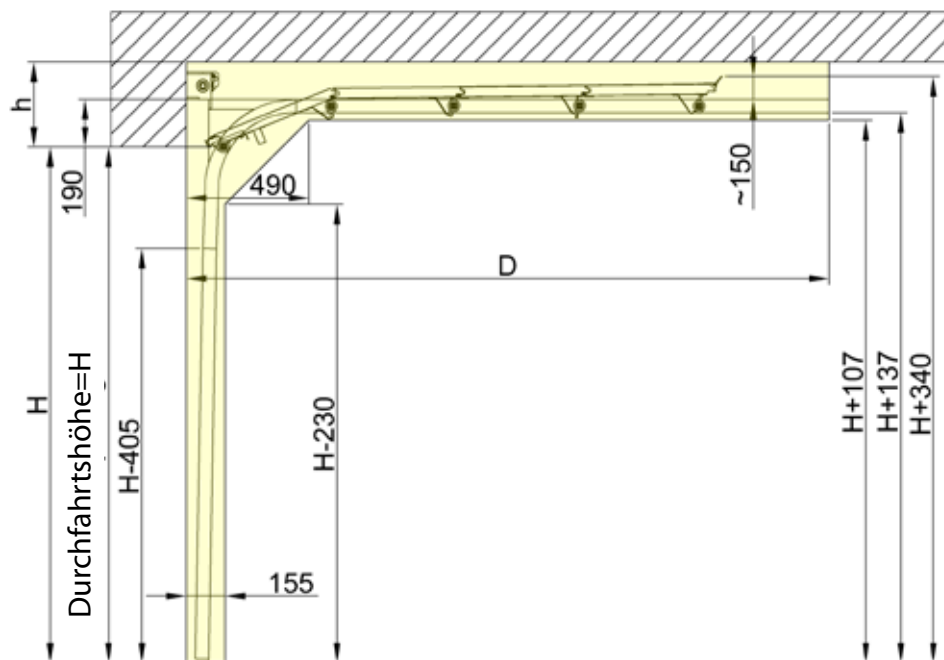


# TL STD

h (Sturzbedarf)	340 mm (Handbetätigt ) 370 mm (mit Antrieb)
SL / SR (Seitenplatzbedarf)	100 mm
Durchfahrtshöhe	H
D (Garagentiefe)	H + 510 mm



Anzahl der Laufschienenbefestigung	
W ≤ 3000	1 Befestigung je Seite
W > 3000	2 Befestigung je Seite



Anzahl der Feder kann sich variieren

# Sturzbedarf je nach Ausführung

Sturzbedarf (mm)								
Ausrüstung	Modell							
	R40 SM		R40 UM		R40 TM		LHR-RM	
	Handbetätigt	mit Antrieb	Handbetätigt	mit Antrieb	Handbetätigt	mit Antrieb	Handbetätigt	mit Antrieb
Obere Rollenhalter und Dichtung an der Topsektion	110	150	110	150	180	180	120	160
Standard obere Rollenhalter und Dichtung am Sturz	90	120	90	130	180	180	90	130
Dichtung am Sturz+Rollenhalter LHR (18023)+Seitenrollenhalter (18010)	70	110	nicht verfügbar	nicht verfügbar	180	180	80	120
Schloss Standard	95		95		180		105	
Schloss Knauf	100		100		180		110	
mit Schlupftür	nicht verfügbar		nicht verfügbar		nicht verfügbar		105	

Durchfahrtshöhe (mm)							
Modell							
R40 SM		R40 UM		R40 TM		LHR-RM	
Handbetätigt	mit Antrieb	Handbetätigt	mit Antrieb	Handbetätigt	mit Antrieb	Handbetätigt	mit Antrieb
H-120	H-30	H-120	H-30	H-120	H-30	H-160	H-20 (W ≤ 4500) H-40 (W > 4500)

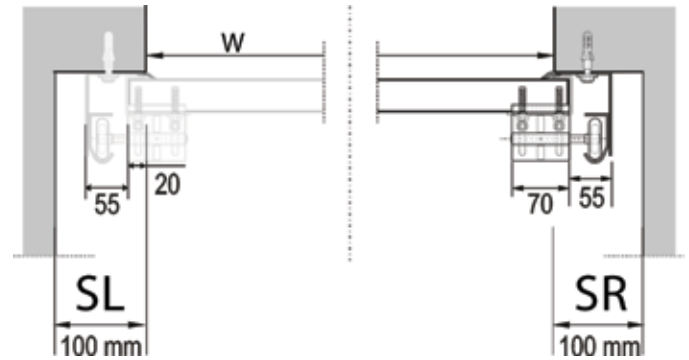
Um die komplette Durchfahrtshöhe zu erreichen müssen die Tore als R 40 um 20 mm und TL um 30 mm höher bestellt werden.

Erforderliche Garagentiefe (mm)				
Öffnungshöhe H, mm	Modell			
	R40 SM	R40 UM	R40 TM	LHR-RM
≤ 2070	2720	2680	2680	H+700
2071-2270	2920	2880	2880	H+700
2271-2400	3047	3007	3007	H+700
2401-2500	3300	3260	3260	H+700

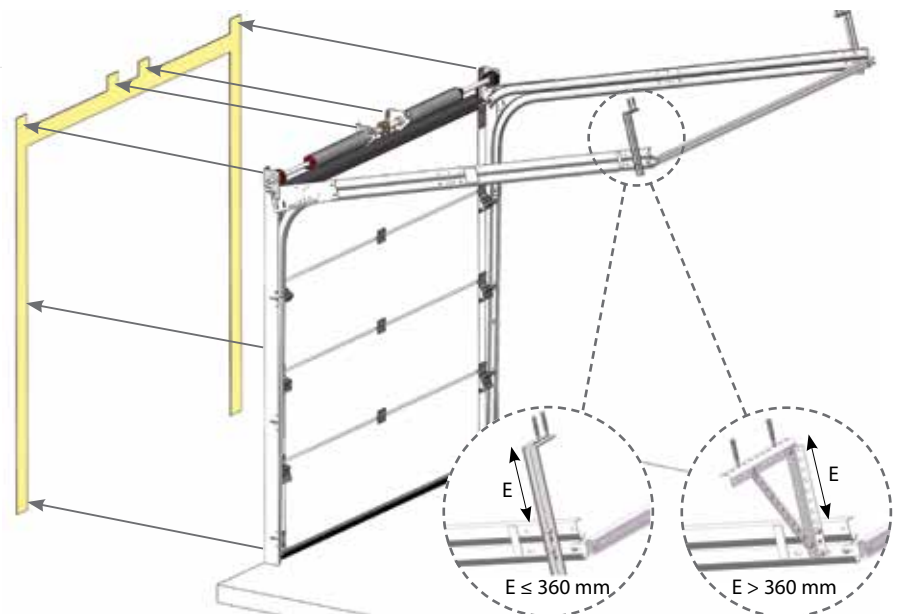
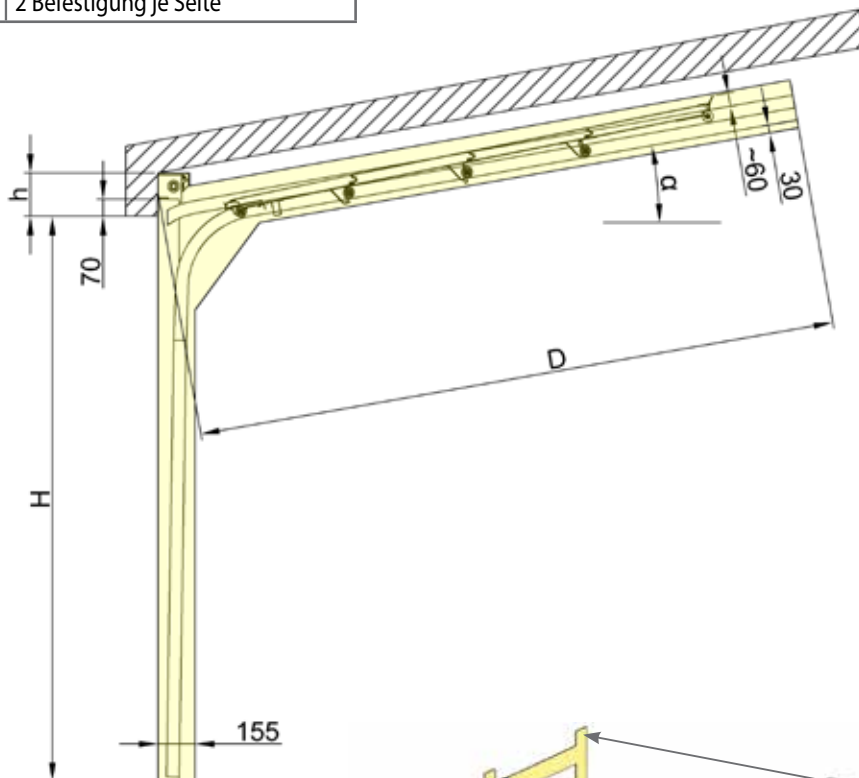
Seitenplatzbedarf			
Modell			
R40 SM	R40 UM	R40 TM	LHR-RM
150	80	80	100

# TL LHR - FM PR

h (Sturzbedarf)	siehe Sie Seite 16
SL / SR (Seitenplatzbedarf)	100 mm
Durchfahrtshöhe	H - 130 mm (Handbetätigt) H - 10 mm (mit Antrieb) H - 50, W $\geq$ 4500 (mit Antrieb)
D (Garagentiefe)	H + 550 mm



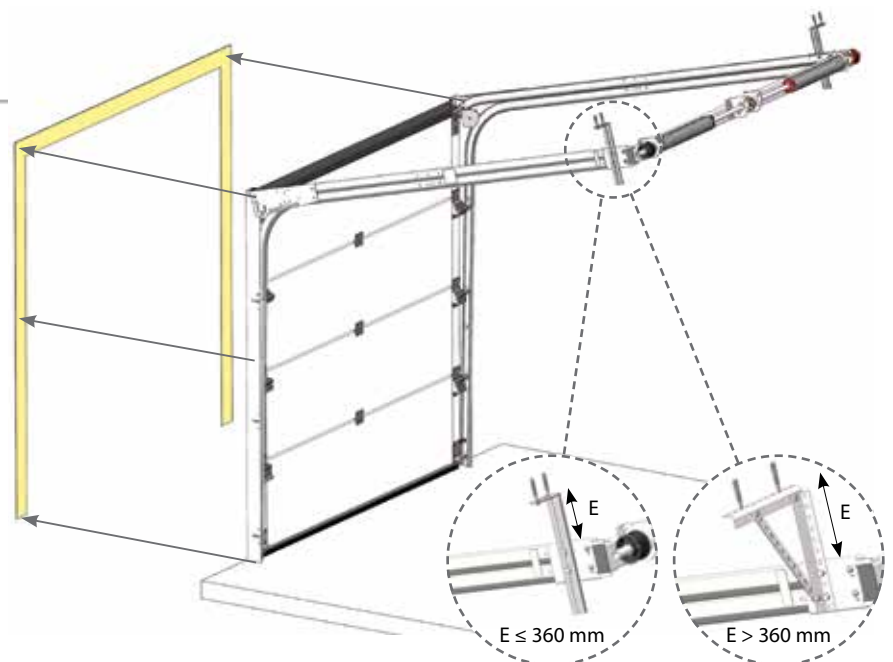
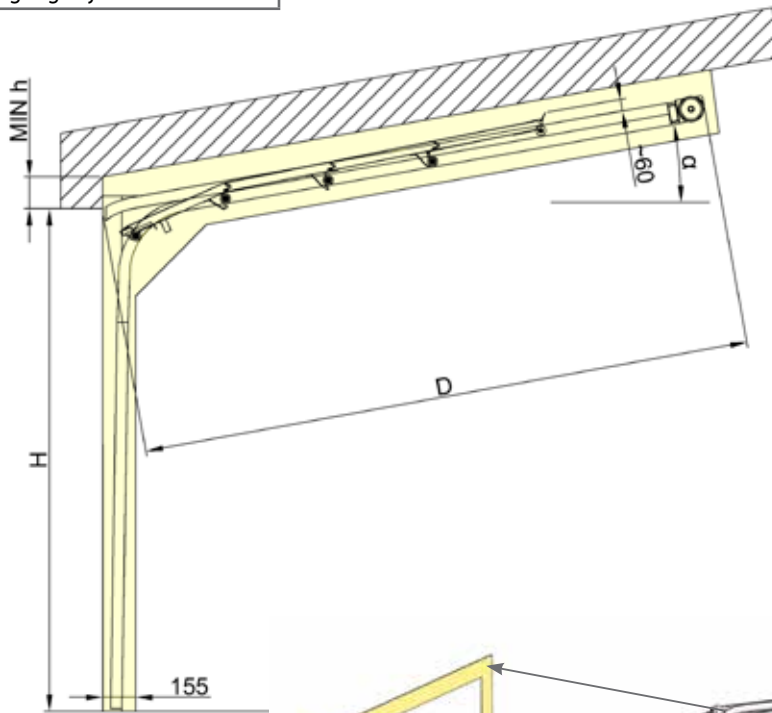
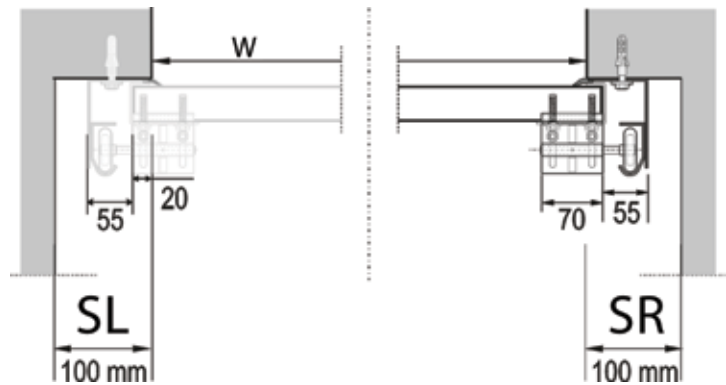
Anzahl der Laufschienebefestigung	
W $\leq$ 3000	1 Befestigung je Seite
W > 3000	2 Befestigung je Seite



# TL LHR - RM PR

h (Sturzbedarf)	120 mm (Handbetätigt) $\alpha \leq 15^\circ$ 160 mm (mit Antrieb) $\alpha \leq 15^\circ$ *Größere Dachneigung auf Anfrage
SL / SR (Seitenplatzbedarf)	100 mm
Durchfahrtshöhe	H - 160 mm (Handbetätigt) H - 20 mm (mit Antrieb) H - 60, $W \geq 4500$ (mit Antrieb)
D (Garagentiefe)	H + 700 mm H + 1100 mm (mit Sommer Antrieb)

Anzahl der Laufschienenbefestigung	
$W \leq 3000$	1 Befestigung je Seite
$W > 3000$	2 Befestigungen je Seite

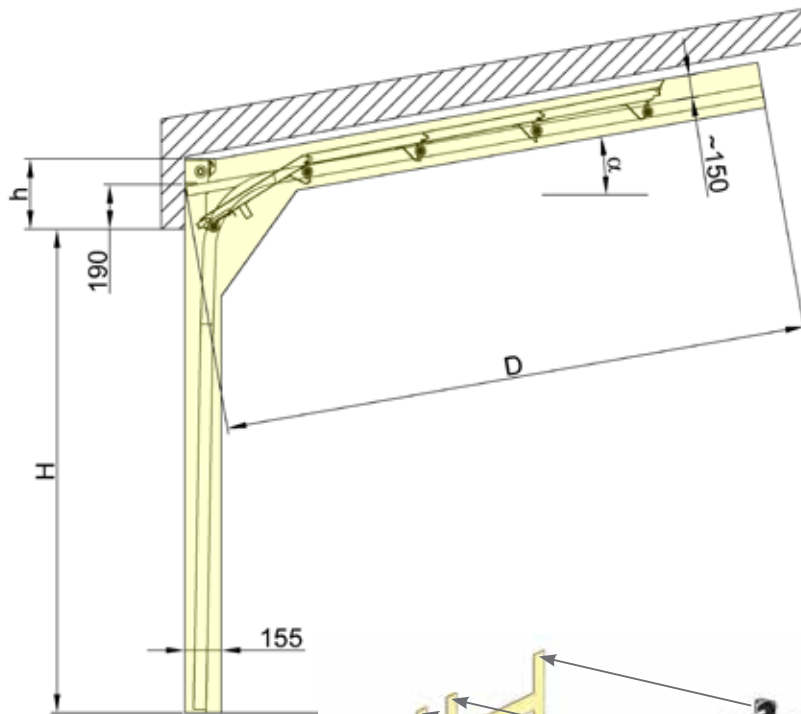
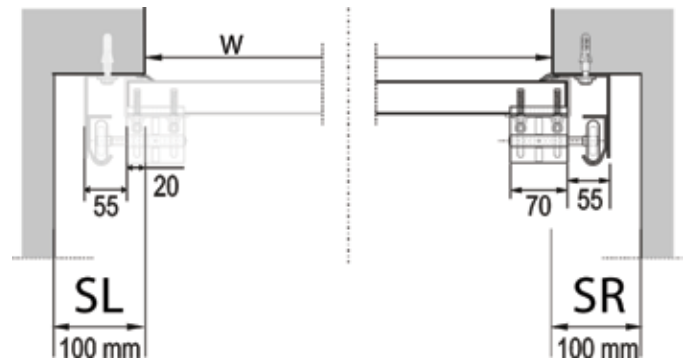


Federnanzahl auf Anfrage

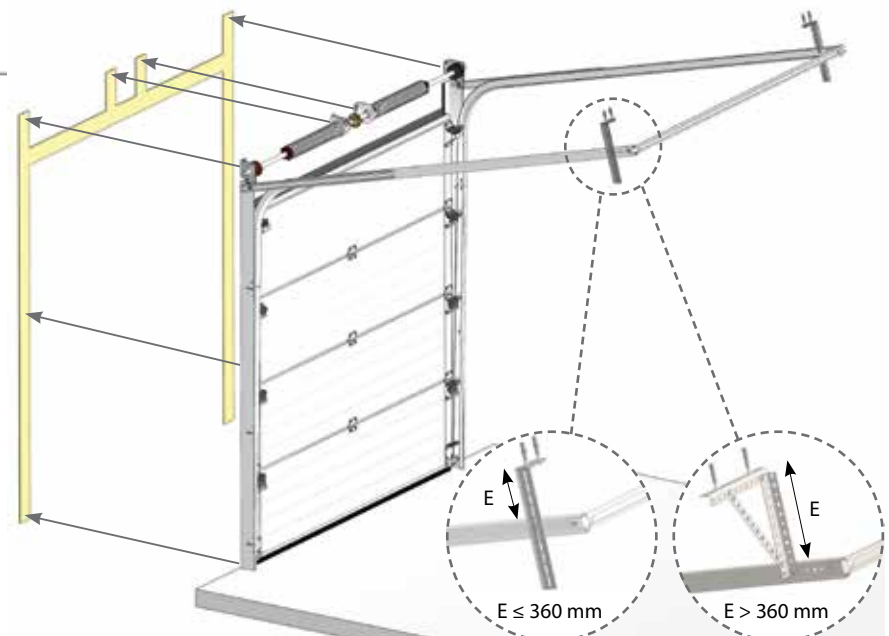
# TL STD PR

h (Sturzbedarf)	sehen Sie Seite 16
SL / SR (Seitenplatzbedarf)	100 mm
Durchfahrtshöhe	H
D (Garagentiefe)	H + 510 mm

Anzahl der Laufschienebefestigung	
$W \leq 3000$	1 Befestigung je Seite
$W > 3000$	2 Befestigungen je Seite



Federnzahl auf Anfrage



# Torabmessungen, Dachfolge und benötigter Sturzbedarf



Alle Abmessungen für Tore ohne Antriebe

## Sturzbedarf für Tore mit woodgrain/stucco Paneelen

	$\alpha \leq 10^\circ$		$10^\circ < \alpha \leq 15^\circ$		$15^\circ < \alpha \leq 20^\circ$		$20^\circ < \alpha \leq 25^\circ$		$25^\circ < \alpha \leq 30^\circ$	
	STD	LHR-FM	STD	LHR-FM	STD	LHR-FM	STD	LHR-FM	STD	LHR-FM
H ≤ 2000	340	180	340	180	340	180	340	180	370	270
H ≤ 2250	340	180	340	180	340	180	370	270	370	270
H ≤ 2500	340	180	340	180	370	270	370	270	370	270
H ≤ 2750	340	180	370	270	370	270	370	270	370	270
H ≤ 3000	370	270	370	270	370	270	370	270	430	310

## Sturzbedarf für Tore mit woodgrain/stucco Paneelen und Schlupftüren

	$\alpha \leq 10^\circ$		$10^\circ < \alpha \leq 15^\circ$		$15^\circ < \alpha \leq 20^\circ$		$20^\circ < \alpha \leq 25^\circ$		$25^\circ < \alpha \leq 30^\circ$	
	STD	LHR-FM	STD	LHR-FM	STD	LHR-FM	STD	LHR-FM	STD	LHR-FM
H ≤ 2000	340	180	340	180	340	180	370	270	370	270
H ≤ 2250	340	180	340	180	340	180	370	270	370	270
H ≤ 2500	340	180	340	180	370	270	370	270	370	270
H ≤ 2750	340	180	370	270	370	270	370	270	370	270
H ≤ 3000	370	270	370	270	370	270	370	270	430	310

## Sturzbedarf für Tore mit glatten (SLICK) Paneelen

	$\alpha \leq 10^\circ$		$10^\circ < \alpha \leq 15^\circ$		$15^\circ < \alpha \leq 20^\circ$		$20^\circ < \alpha \leq 25^\circ$		$25^\circ < \alpha \leq 30^\circ$	
	STD	LHR-FM	STD	LHR-FM	STD	LHR-FM	STD	LHR-FM	STD	LHR-FM
H ≤ 2000	340	180	340	180	340	180	370	270	370	270
H ≤ 2250	340	180	340	180	370	270	370	270	370	270
H ≤ 2500	340	180	370	270	370	270	370	270	370	270
H ≤ 2750	370	270	370	270	370	270	370	270	370	270
H ≤ 3000	370	270	370	270	370	270	370	270	430	310

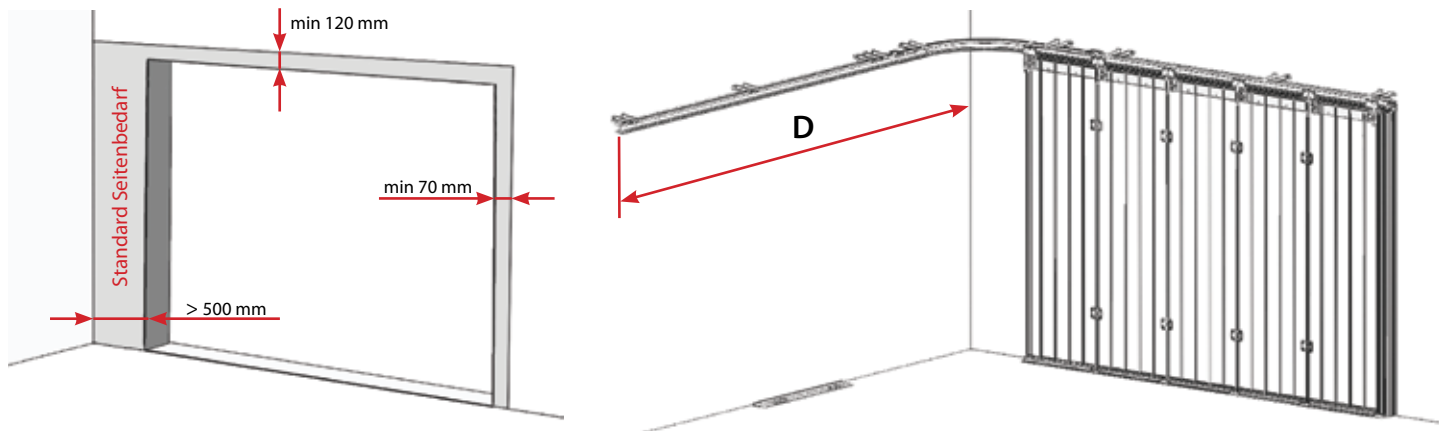
## Sturzbedarf für Tore mit glatten (SLICK) Paneelen und Schlupftüren

	$\alpha \leq 10^\circ$		$10^\circ < \alpha \leq 15^\circ$		$15^\circ < \alpha \leq 20^\circ$		$20^\circ < \alpha \leq 25^\circ$		$25^\circ < \alpha \leq 30^\circ$	
	STD	LHR-FM	STD	LHR-FM	STD	LHR-FM	STD	LHR-FM	STD	LHR-FM
H ≤ 2000	340	180	340	180	340	180	370	270	370	270
H ≤ 2250	340	180	340	180	370	270	370	270	370	270
H ≤ 2500	340	180	370	270	370	270	370	270	370	270
H ≤ 2750	370	270	370	270	370	270	370	270	370	270
H ≤ 3000	370	270	370	270	370	270	435	310	430	310



# SL Seitensektionaltor

## STANDARD SEITENPLATZBEDARF

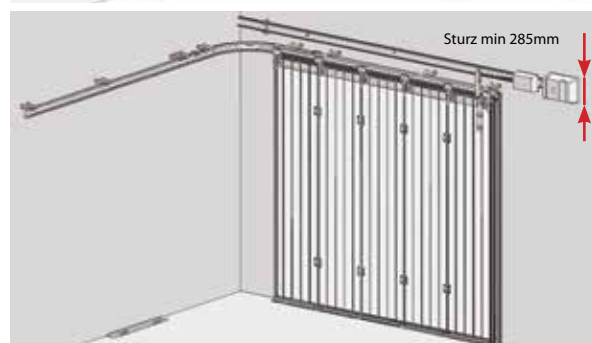
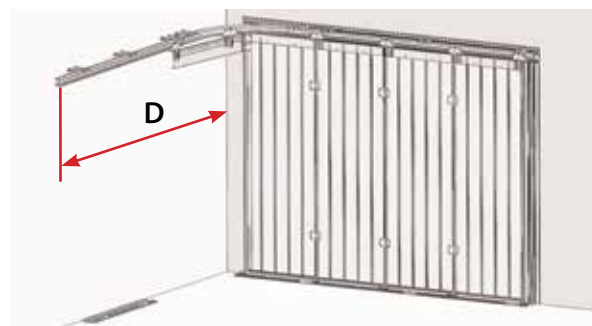
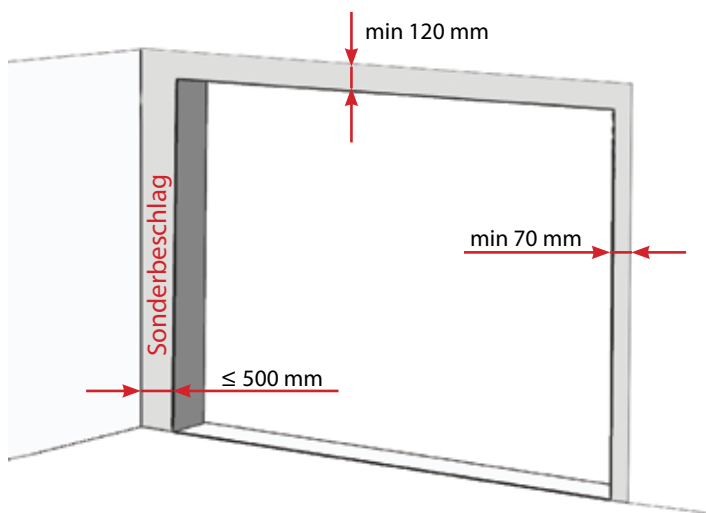


## SONDERBESCHLAG

Seitenplatzbedarf*	RADIUS	Sonderbeschlag	D	Antriebsmontage***
150 - 200	R520	R520 + ARM L = 1000	W + 1250	seitlich
201 - 300	R520	R520 + ARM L = 600	W + 800	seitlich
301 - 500	R520	R520 + ARM L = 400	W + 600	seitlich
> 500	R420	-	W + 100	seitlich oder Sturz

\*min Seitenabstand auf der Öffnungsseite (für handbetätigtes Tor Seitenabstand min 200mm).

\*\*\* Bewegungsbereich von Antrieb muss länger sein als die Torbreite.



### EINZELNES TOR

H = max 3000 mm, W = max 6000 mm

### WINKELBEREICH

$\alpha = \text{min } 85^\circ, \text{ max } 180^\circ$



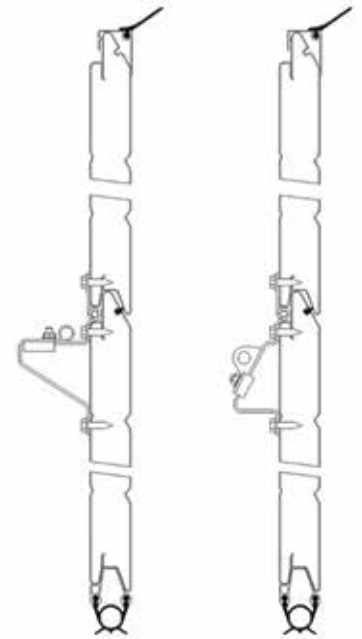
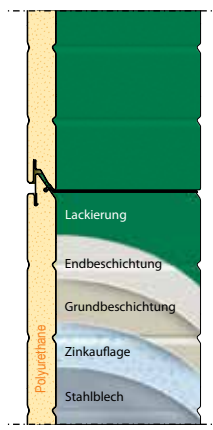
# PANEELE



# PANEELTYPEN

Paneel-typ	S (mm)	K		$\Lambda$	Gewicht		Toleranz			U-Wert
		Kcal m <sup>2</sup> hK	Watt m <sup>2</sup> K	Kcal mK	Kg/m	Kg/m <sup>2</sup>	Dicke	Breite	Länge	W m <sup>2</sup> K
R-500	40	0,43	0,50	0,017	5,6	11,2	+/- 2	+/- 1	+/- 5	0,52
R-610					6,8	11,2				

Paneel	U-Wert (W/m <sup>2</sup> K)	Windlast-klasse	Wasserdurchlässigkeit	Luftdurchlässigkeit
Sandwich	1 - 1,6	5	3	2

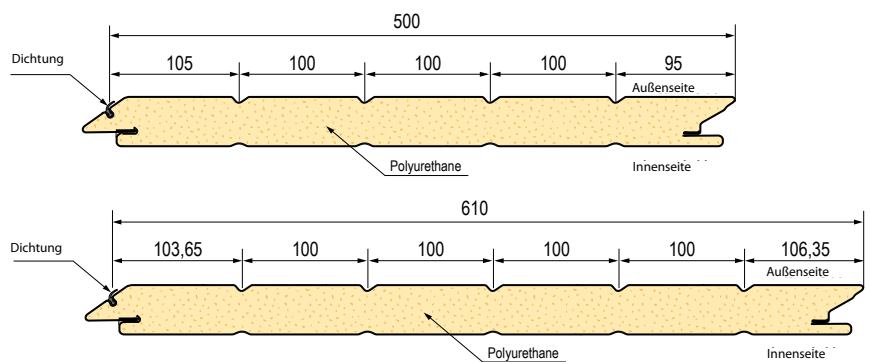
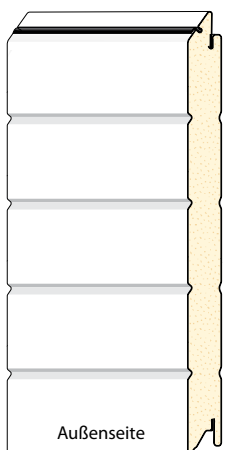


Innenseite von allen Paneelen Sicke/Stucco RAL 9002

W > 4500

W ≤ 4500

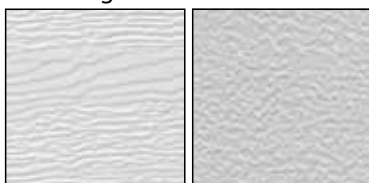
## SICKE



### OBERFLÄCHEN

woodgrain

stucco



RAL Farben

STANDARDFARBEN

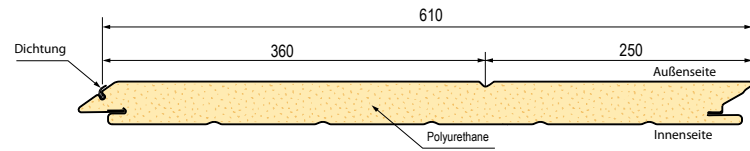
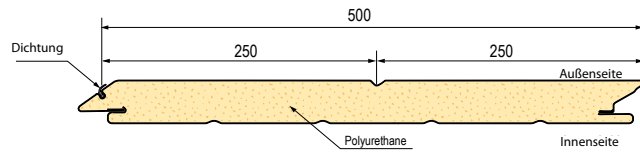
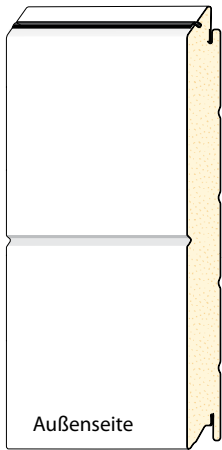
RAL Lackierung

RAL 9016,  
RAL 8017.

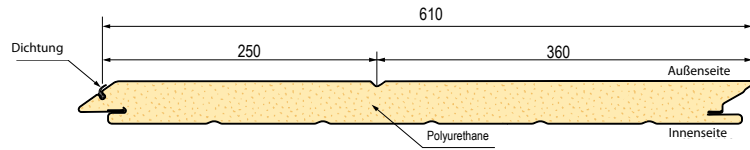


# PANEELTYPEN

## M-SICKE



OBERES PANEEL



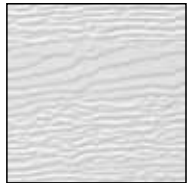
UNTERES PANEEL

### OBERFLÄCHEN

woodgrain

stucco

glatt



### RAL Farben

RAL Lackierung

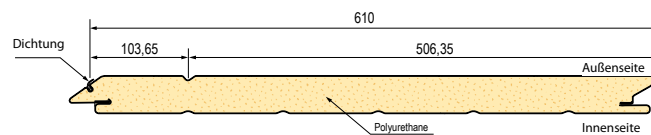
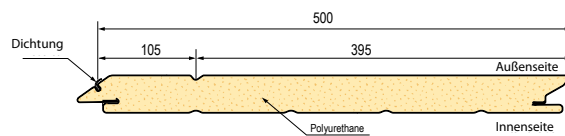
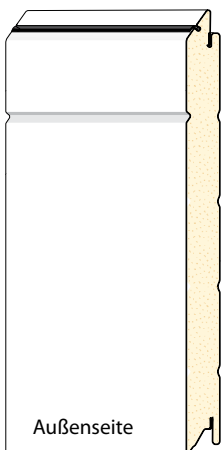
RAL Pearl Farben  
(nur für glatten Oberflächen)



### STANDARDFARBEN

RAL 9016 (stucco, woodgrain),  
RAL 8017 (woodgrain),  
RAL 6009 (woodgrain),  
RAL 7016 (woodgrain),  
GOLDEN OAK (glatt),  
OLD OAK (glatt),  
LIGHT OAK (glatt),  
MAHOGANY (glatt),  
DARK OAK (glatt).

## TOPRIB



### OBERFLÄCHEN

glatt



### RAL Farben

RAL Lackierung

RAL Pearl Farben  
(nur für glatten Oberflächen)

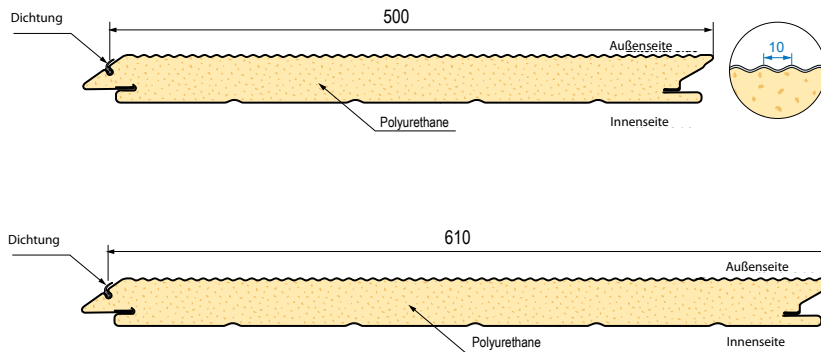
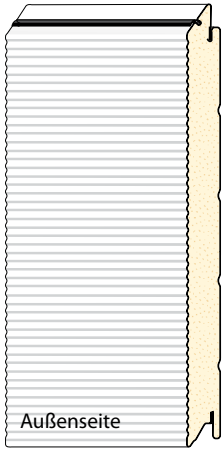


### STANDARDFARBEN

RAL 9016,  
RAL 7016.

# PANEELTYPEN

## MICRORIB



OBERFLÄCHEN

glatt



RAL Farben

RAL Lackierung



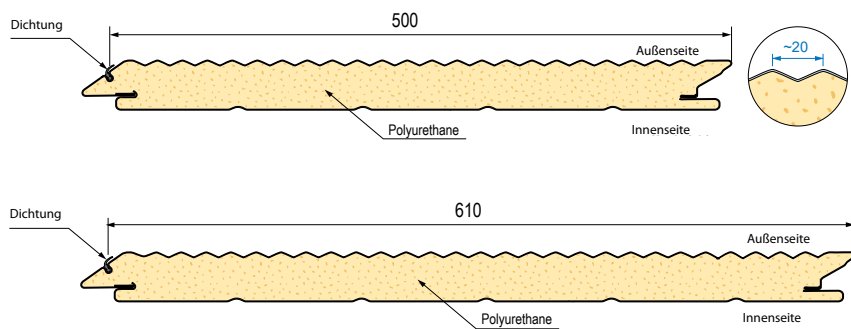
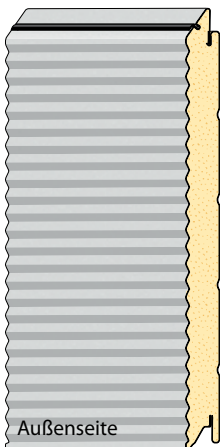
RAL Pearl Farben  
(nur für glatten Oberflächen)



STANDARDFARBEN

RAL 9016

## MACRORIB



OBERFLÄCHEN

stucco



Standardfarbe RAL 9007

RAL Farben

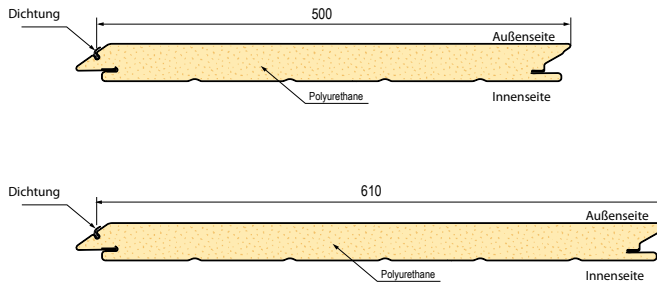
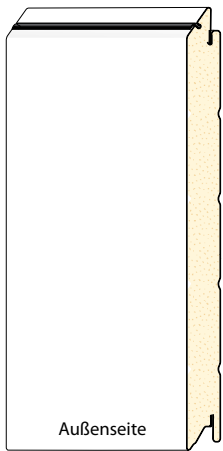
RAL Lackierung



STANDARDFARBEN

RAL 9007,  
RAL 9016,  
RAL 7016.

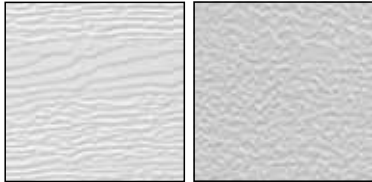
## Großlamelle



OBERFLÄCHEN

woodgrain

stucco



RAL Karte

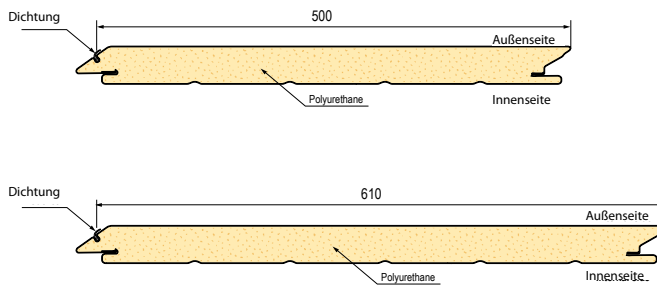
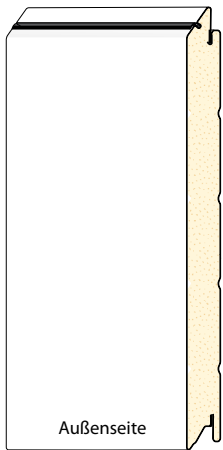
ähnlich RAL



STANDARDFARBEN  
(ÄHNLICH)

RAL 9016.

## SLICK



OBERFLÄCHEN

glatt



RAL Karte

ähnlich RAL



RAL E 2 oder E 3



STANDARDFARBEN  
(ÄHNLICH)

RAL 9016,  
RAL 9006,  
RAL 7016,  
RAL 9004.

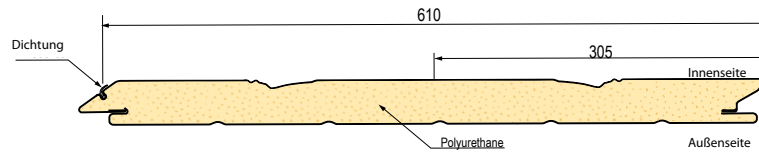
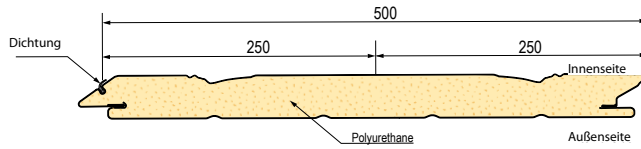
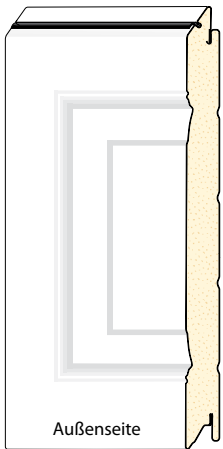
## TLS +

STANDARDFARBEN

folierte Oberfläche: Edelstahl, Rusty, Antracite, 3D Grey (ähnlich RAL7016), 3D White (ähnlich RAL9016), Linea (ähnlich RAL7016).

# SEKTIONEN KASSETTE

## KASSETTE



HOLZDEKORE



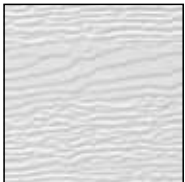
Goldene Eiche

OBERFLÄCHEN

RAL Karte

STANDARDFARBEN

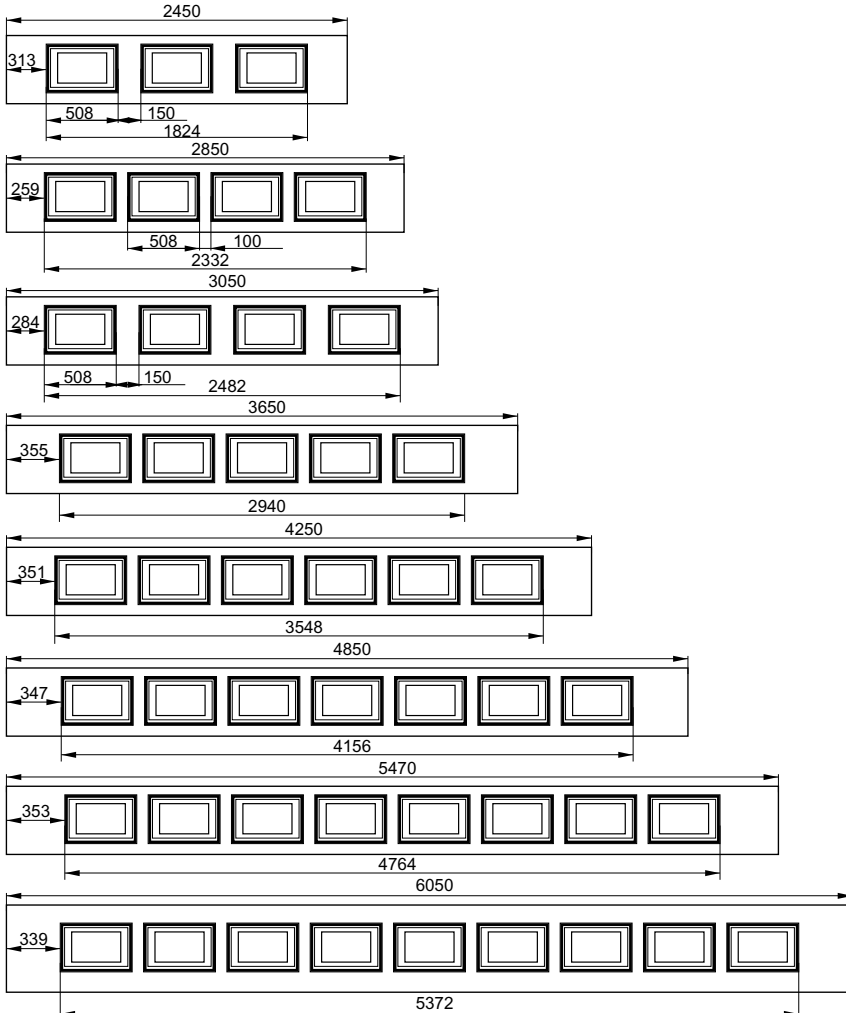
woodgrain



ähnlich RAL lackiert

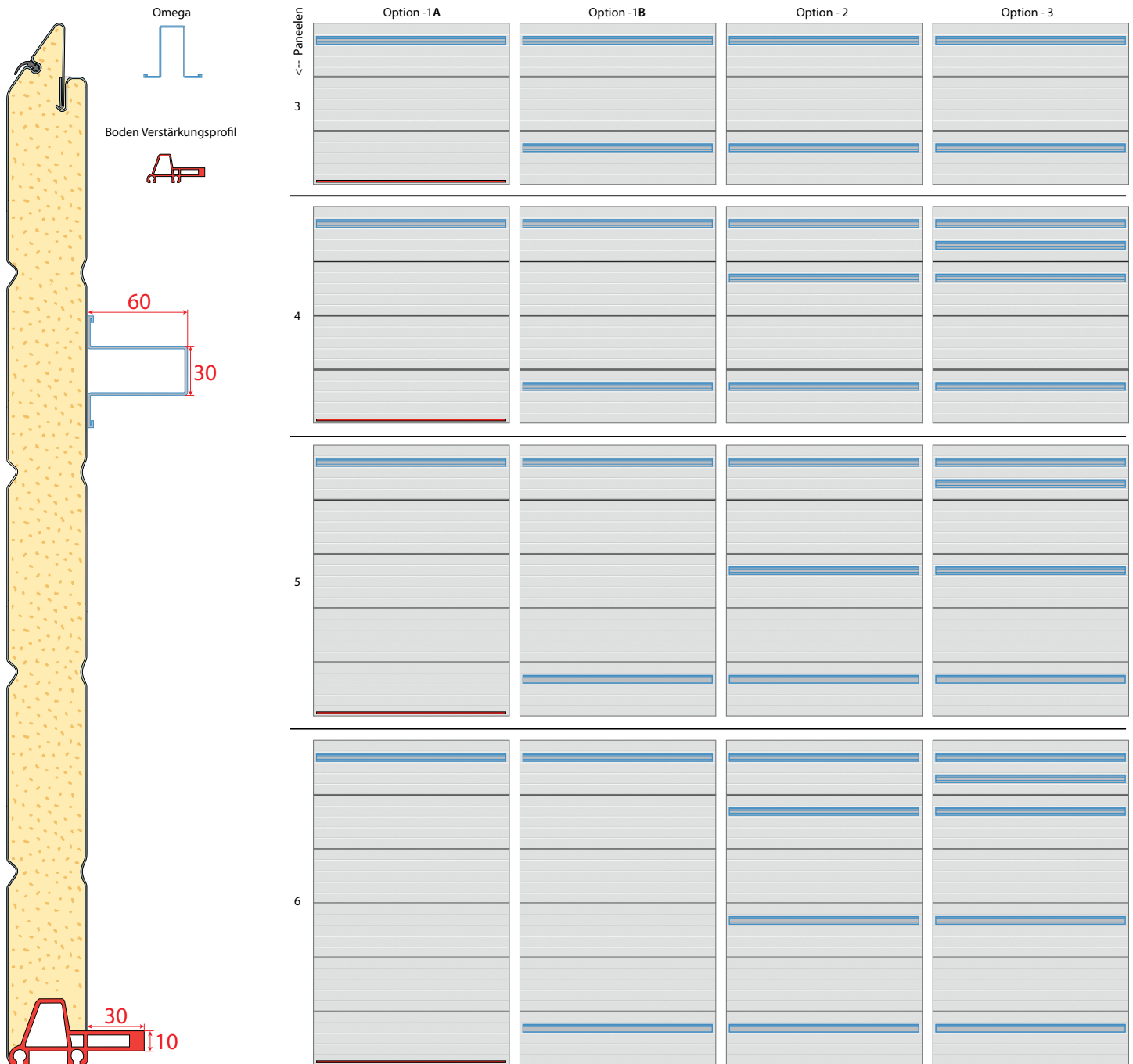


ähnlich RAL 9016,  
GOLDEN OAK (woodgrain  
Folierte Oberfläche).

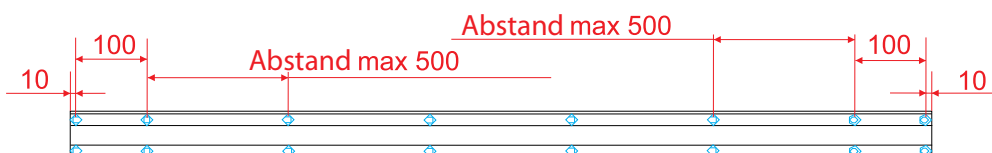


# Verstärkungsprofile für Sektionaltore

Öffnungsbreite, W	Profiltyp	Option Nr.	Position am Torblatt	Anzahl von Verstärkungen
$W \leq 4500$	-	-	-	-
$4500 < W \leq 5000$	Bodensektion verstärkt Omega	1-A	an der Sektion oben	$1 + 1 = 2$
	Omega	1-B		2
$5000 < W \leq 5500$	Omega	2	an der Sektion oben	jede zweite Sektion
$5500 < W \leq 6000$	Omega	3	an der Sektion oben	jede zweite Sektion und die Oberste



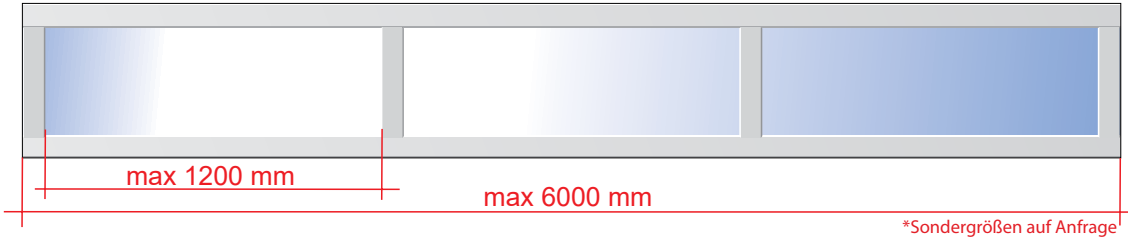
## Befestigungspunkten



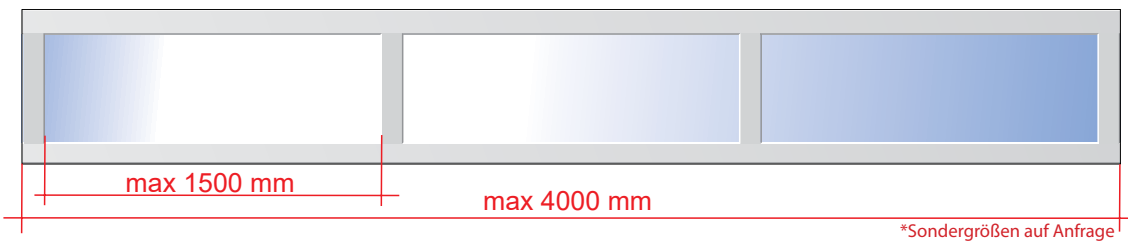


# ALUMINIUMRAHMEN LICHTSEKTION

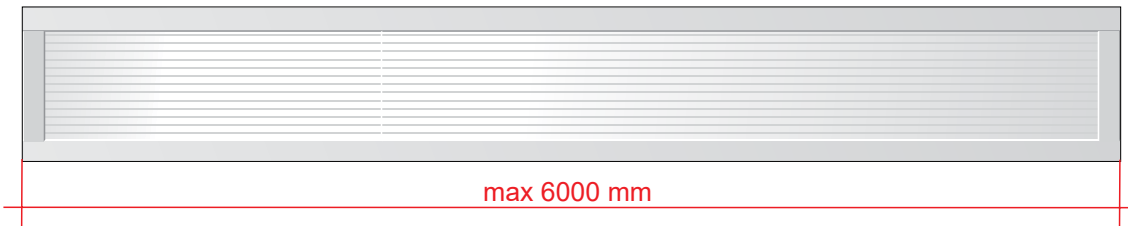
## Lichtsektion mit Acryldoppelscheibe ( Klar, Matt oder Frostglas )



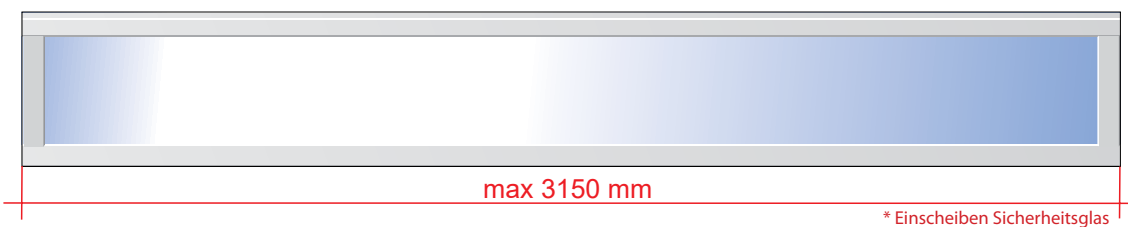
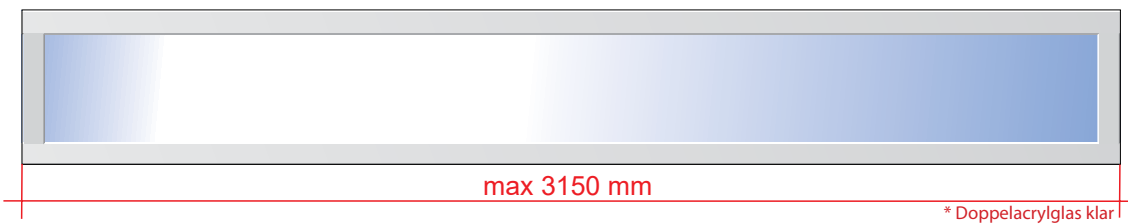
## Lichtsektion mit Ein/Doppelscheiben Sicherheitsglas



## Lichtsektion mit Polycarbonatscheibe



## Lichtsektion ohne Zwischensteg



## Lichtsektion mit Sprossen



# RETRO

\*Individuelle Retro Designs auf Anfrage

## Retro Z



## Retro X



## Retro H



## Retro S



## Retro Z - FV



## Retro X - FV



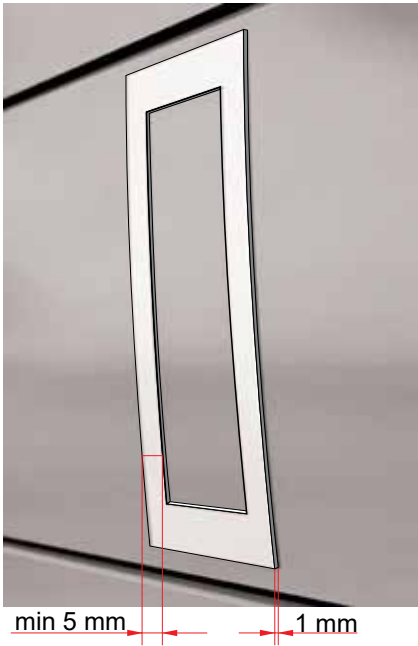
## Retro H - FV



# EDELSTAHLAPPLIKATIONEN



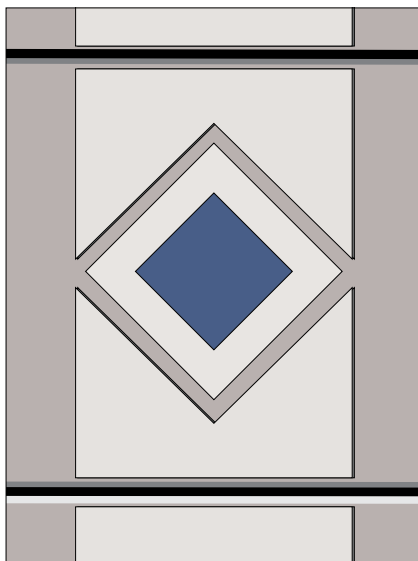
# DESIGN VARIANTEN



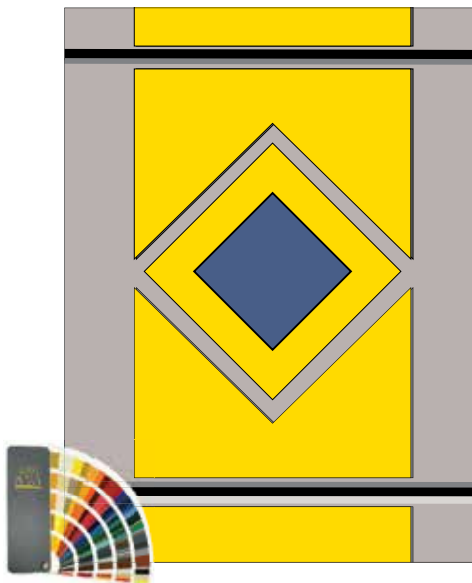
Edelstahl gebürstet



Edelstahl ähnlich RAL lackiert



Applikation mit Fenster



Applikation mit Fenster in ähnlich RAL lackiert



Individuelles Design auf Anfrage



Auswahl nach verfügbaren Designs im Prospekt: DESIGN by Ryterna.

# KUNSTSTOFFFENSTER

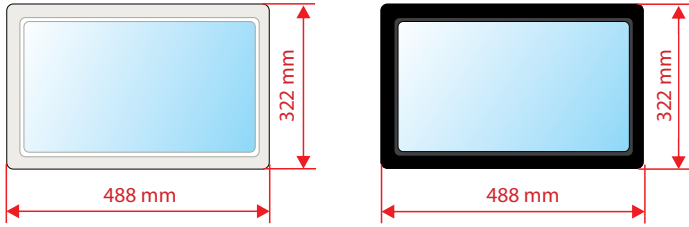


# EDELSTAHLFENSTER



# KUNSTSTOFFFENSTER mit Acryl-Doppelscheibe kratzfest

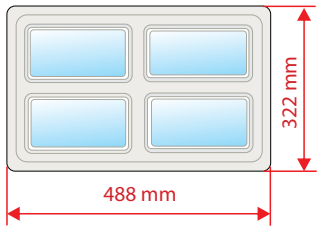
## Fenster Standard mit kratzfester Acryl-Doppelscheibe (weiß/schwarz)



RAL Lackierung



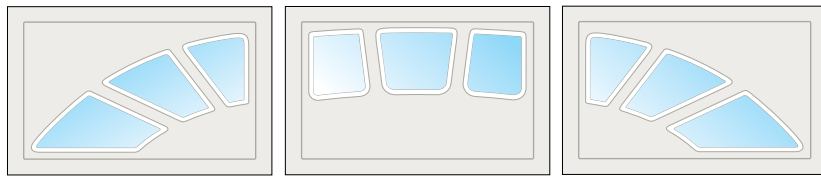
## Fenster „Cross“ mit kratzfester Acryl-Doppelscheibe (weiß)



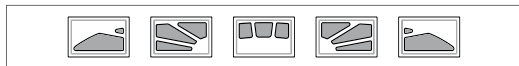
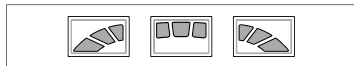
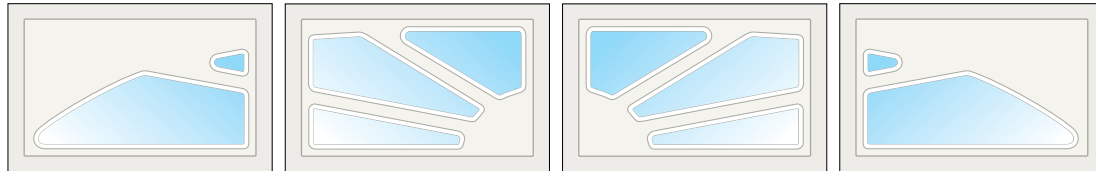
RAL Lackierung



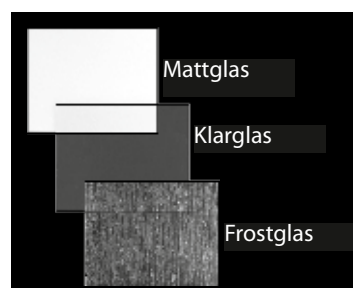
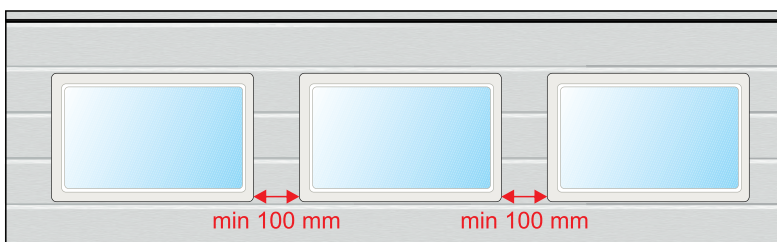
## Fenster „Sunrise“ mit Acryl-Doppelscheibe (weiß)



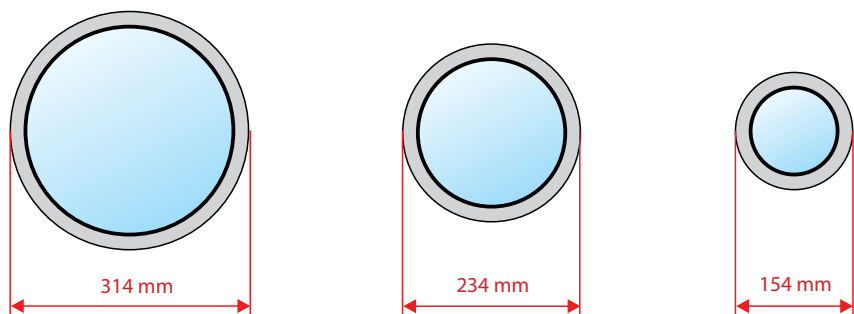
RAL Lackierung



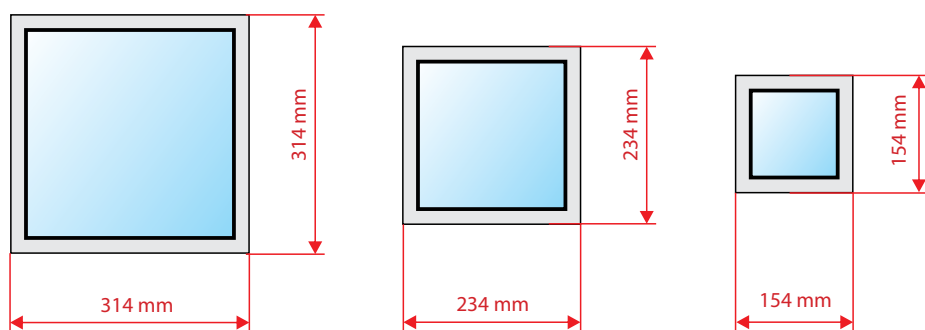
## Mindestabstand zwischen den eingebauten Fenstern



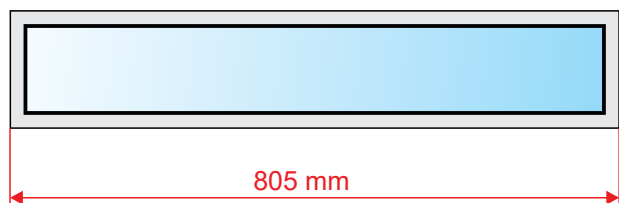
# Edelstahlrahmenfenster mit VSG Doppelscheiben Glas



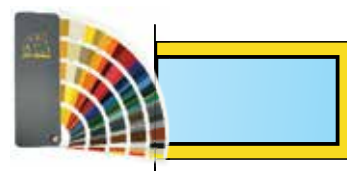
ähnlich RAL lackiert



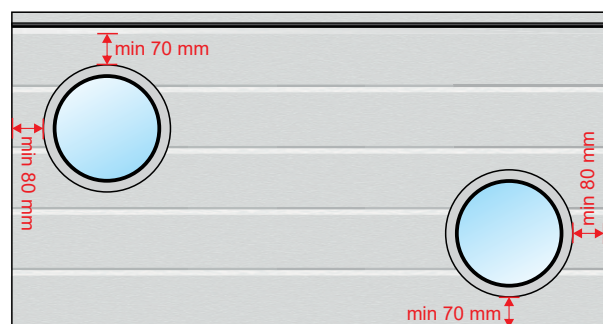
ähnlich RAL lackiert



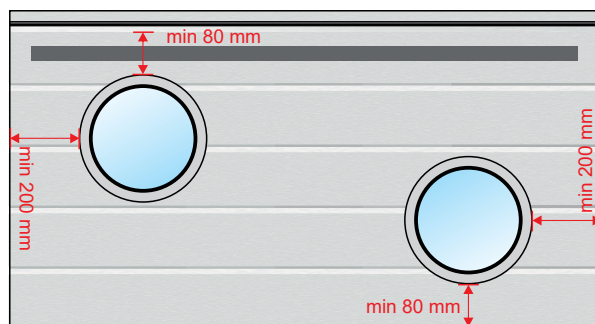
ähnlich RAL lackiert



## Mindestabstand für Einbau von Edelstahlfenster



$W \leq 4500$



$4501 < W \leq 6000$

## Verglasungen



Klar



Matt

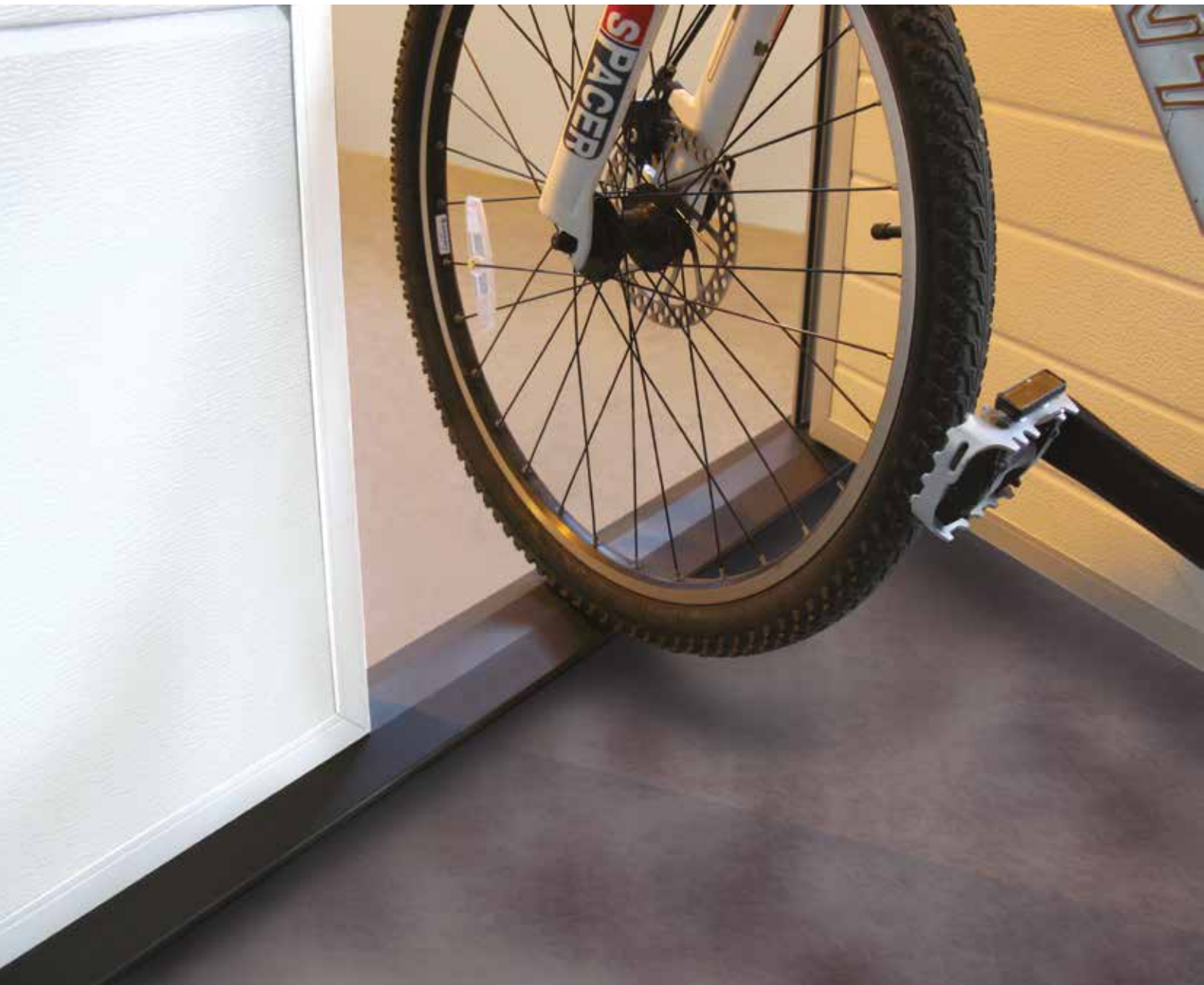


Frostglas



Dunkel

# SCHLUPFTÜR



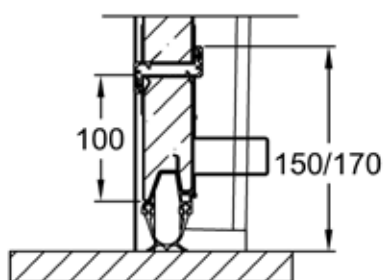
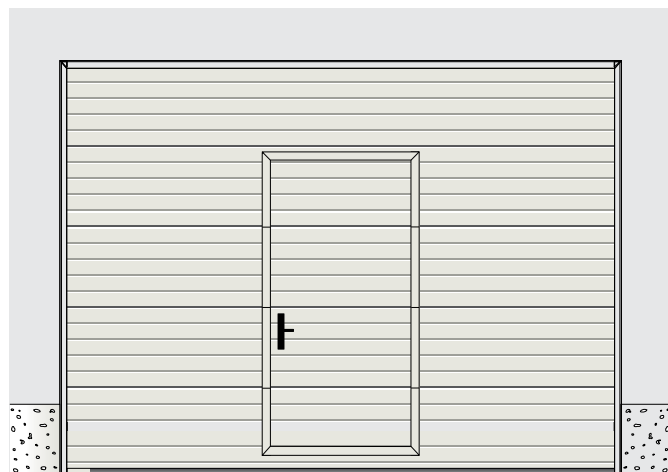


# SCHLUPFTÜR

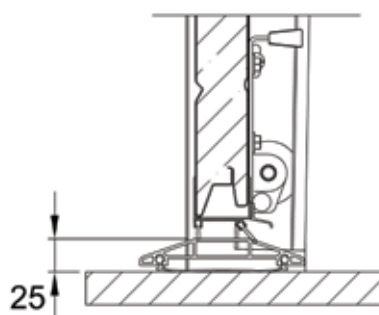
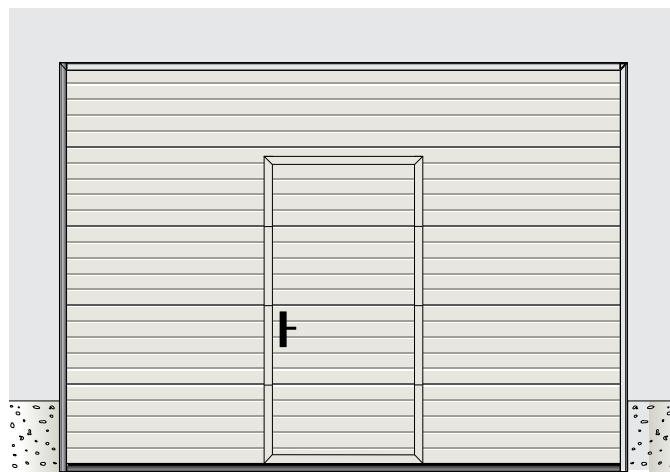
## Maximale Breite / Höhe



## Schlupftür mit Standardschwelle



## Schlupftür mit Flachschwelle



## Griffgarnitur



Griff weiß



Griff alu

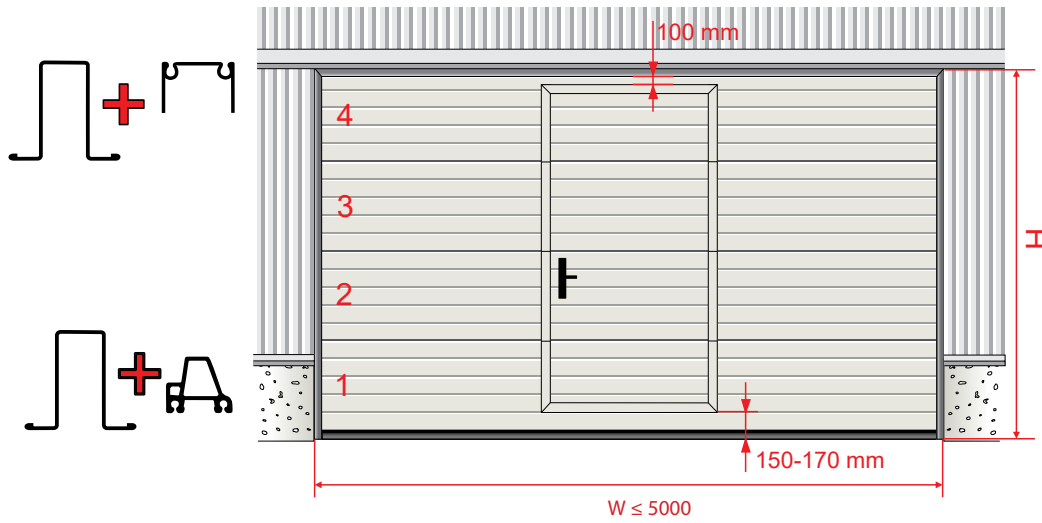


Griff schwarz

Auswahl wird automatisch nach Torfarbe getroffen.  
z.B.  
Tor weiß - Griffgarnitur weiß

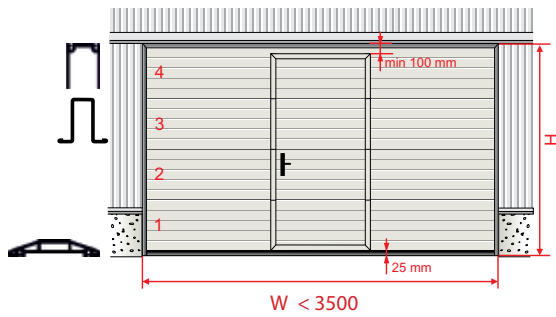
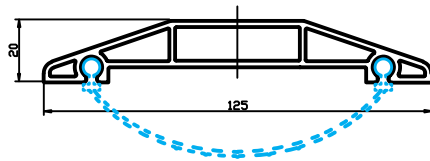
# SCHLUPFTÜR

## Standardschwelle

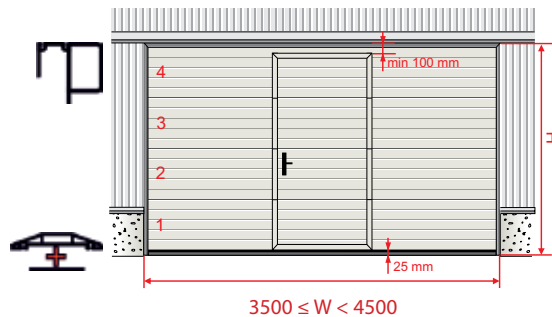


W > 5000 - auf Anfrage

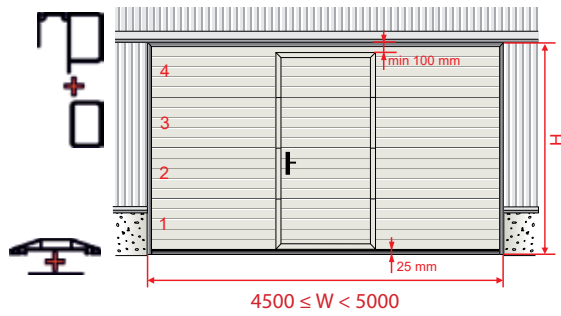
## Flachschwelle



W < 3500

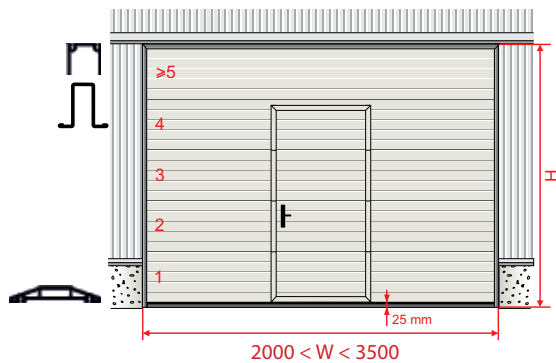


3500 ≤ W < 4500

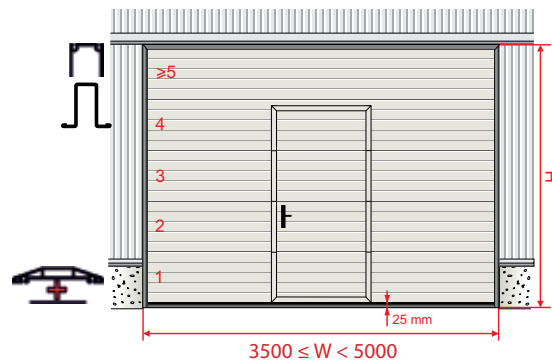


4500 ≤ W < 5000

W > 5001 - auf Anfrage



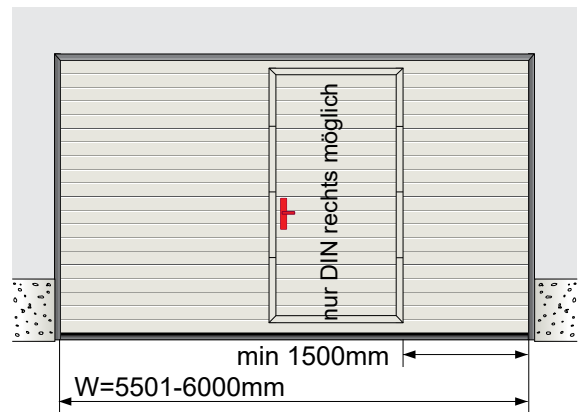
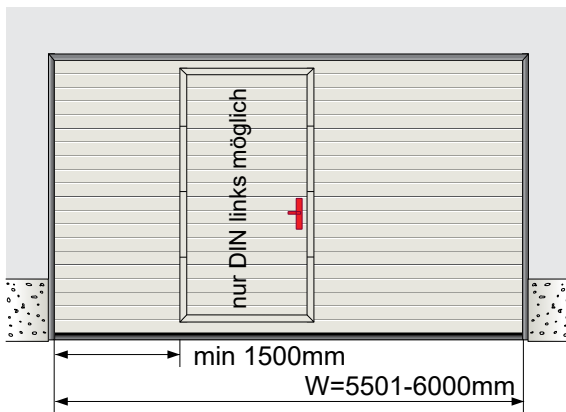
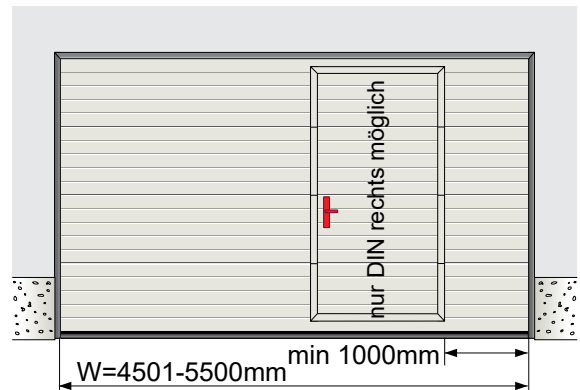
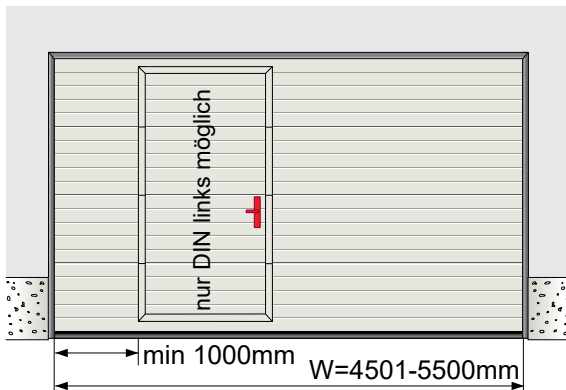
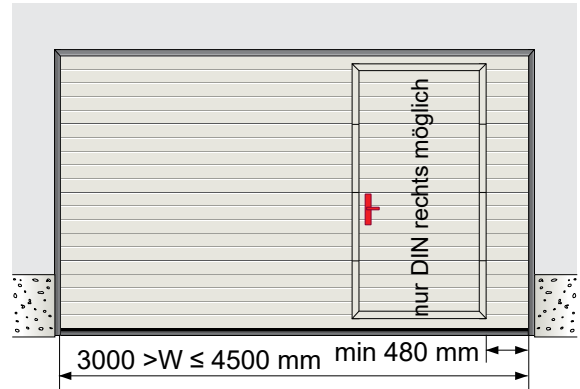
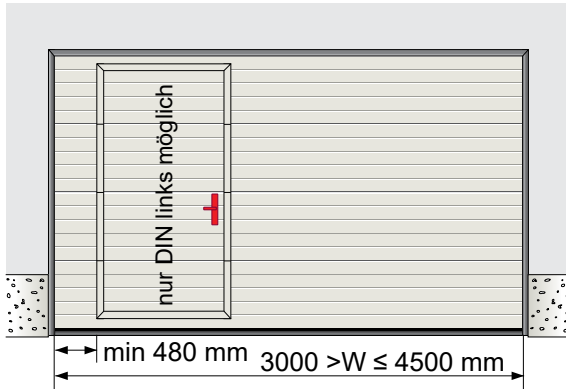
2000 < W < 3500



3500 ≤ W < 5000

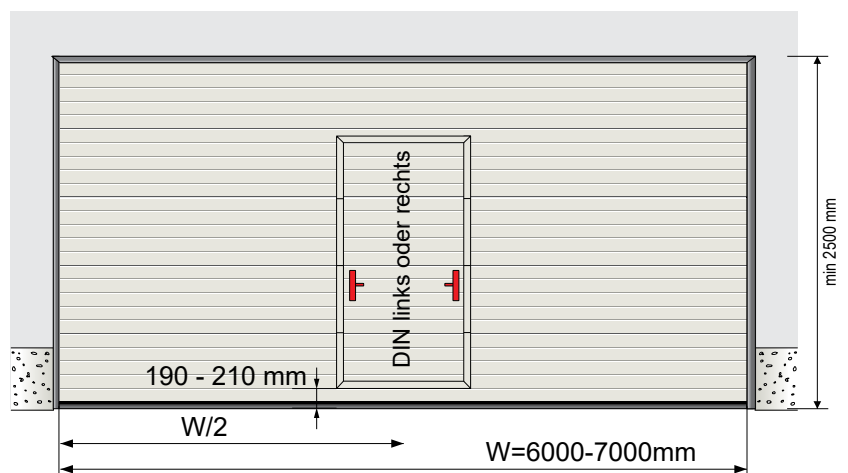
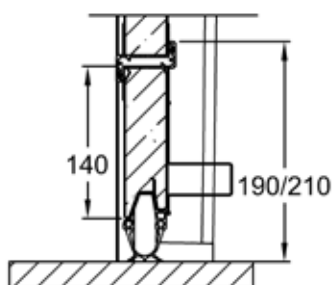
# SCHLUPFTÜR

## Außenansicht



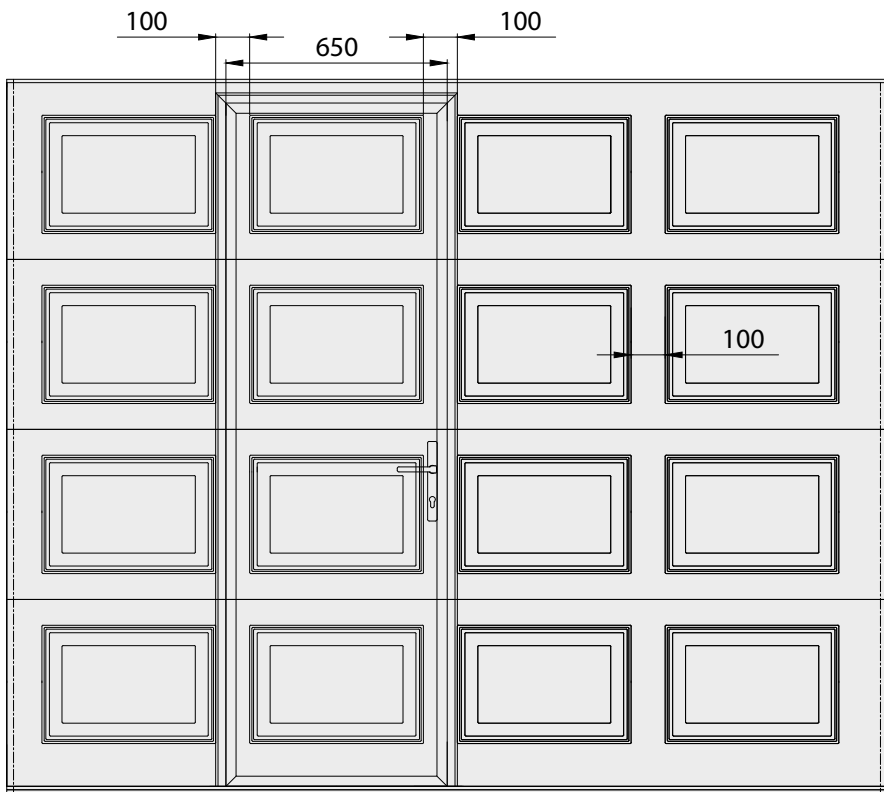
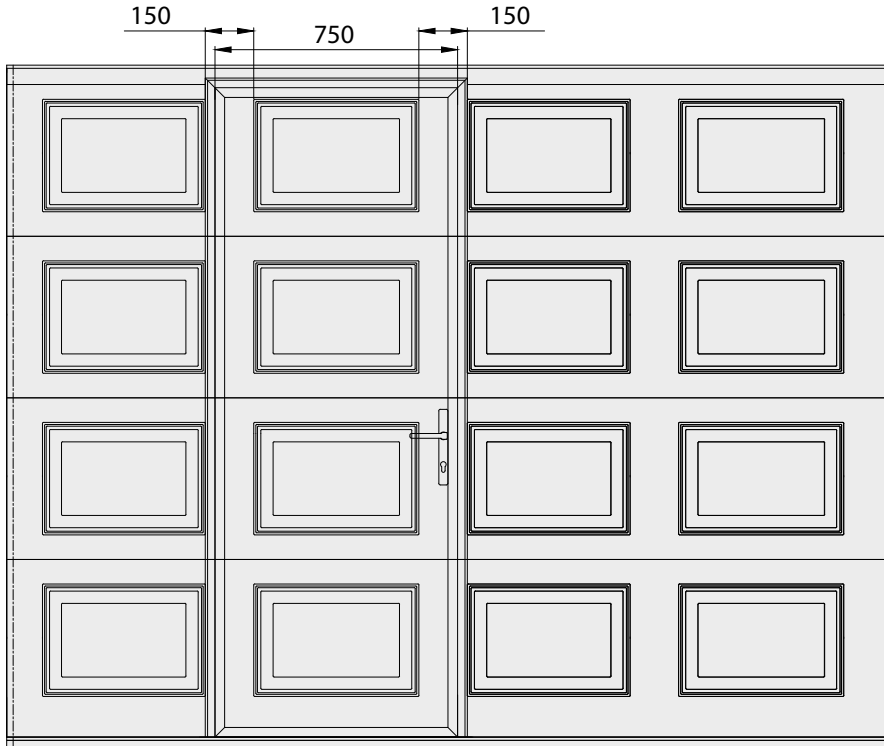
**!** DIN Richtung wählbar nur bei mittiger Platzierung!

**!** Schlupftür mit Standardschwelle



# SCHLUPFTÜR

## Kassettensektionen

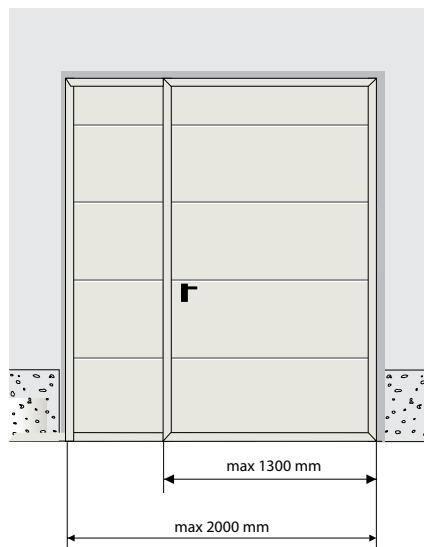
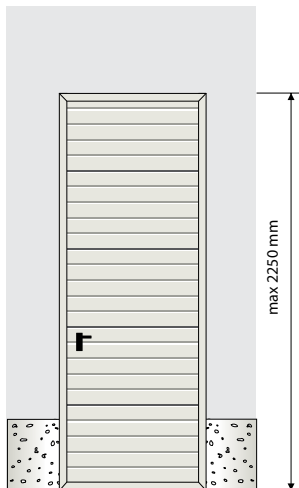
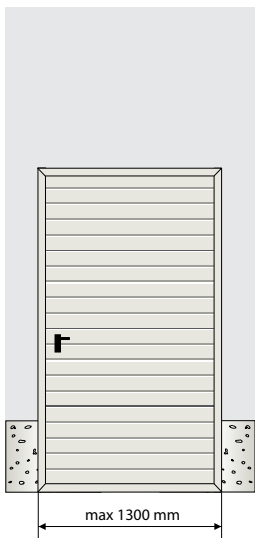
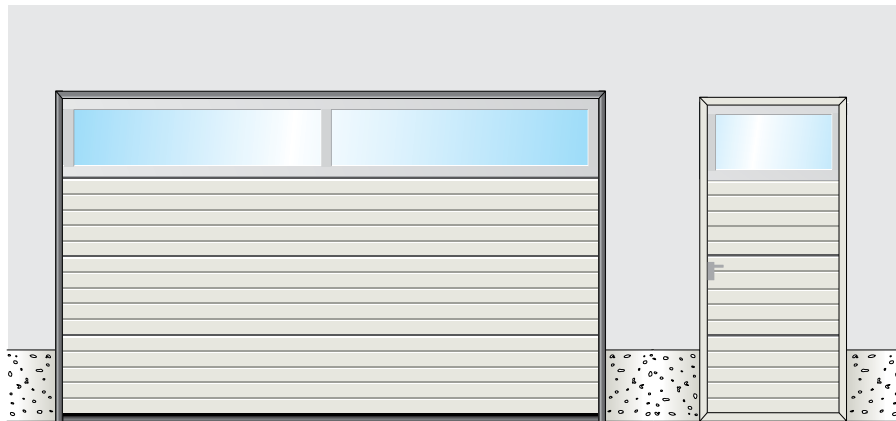
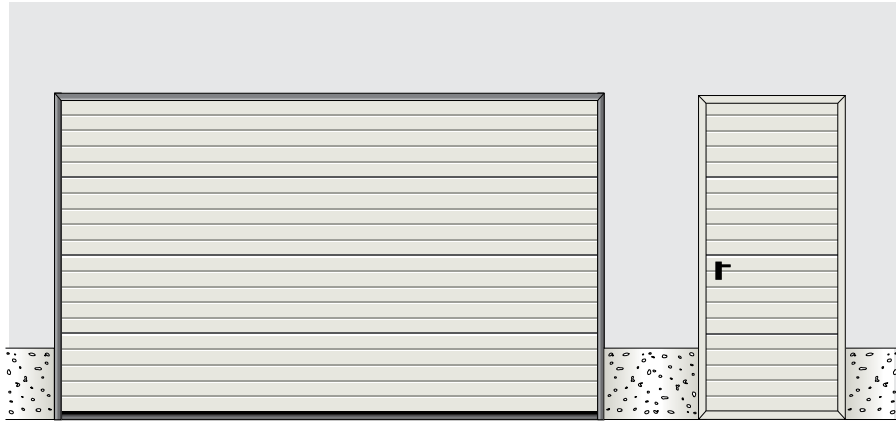


Tore mit Kassettensektionen und Schlupftür auf Anfrage

# NEBENTÜREN

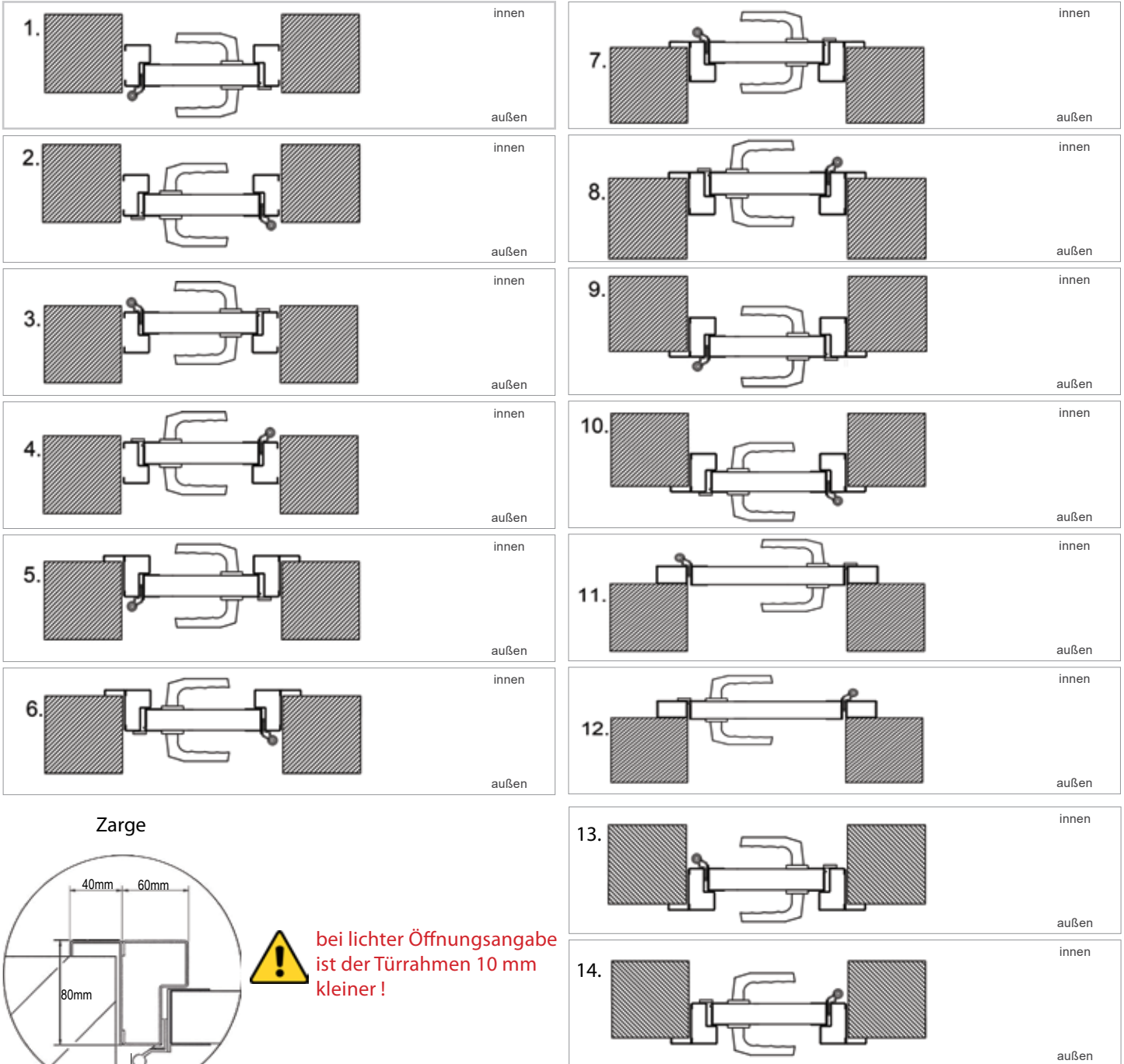


# Nebentür (SH1)

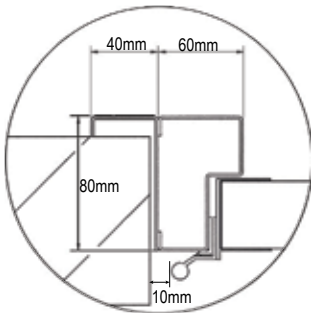


# Nebentür (SH1)

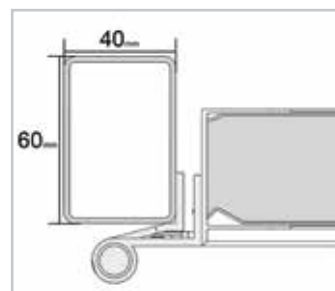
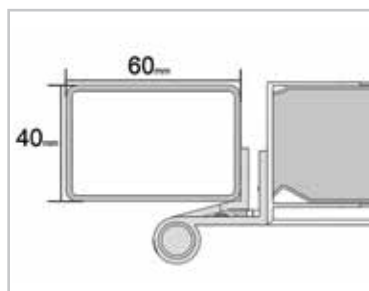
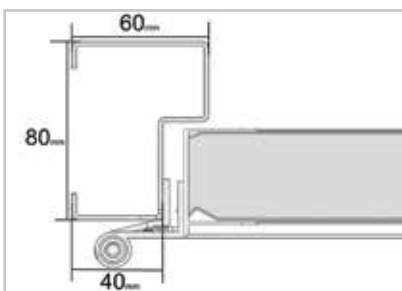
## Einbauvarianten



Zarge

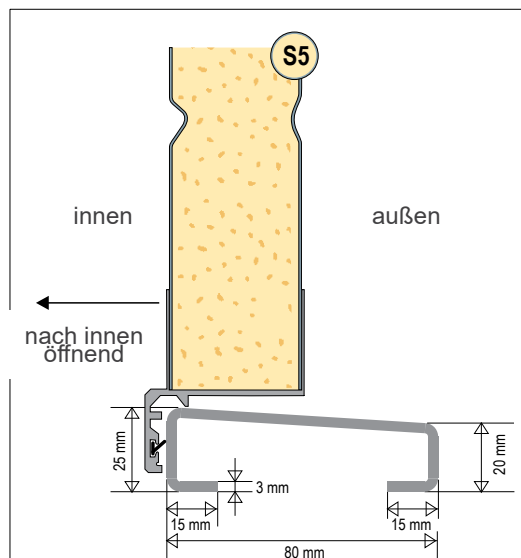
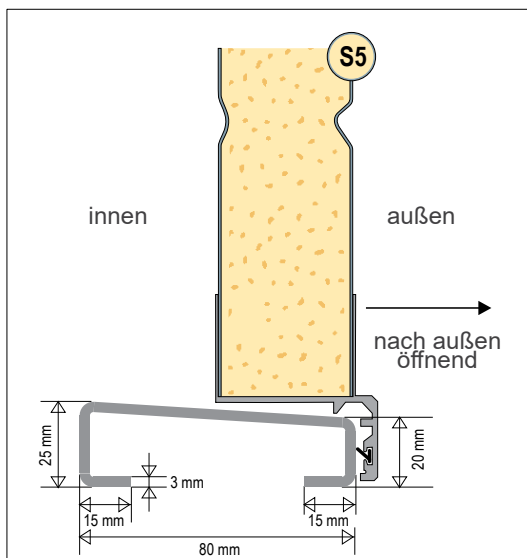
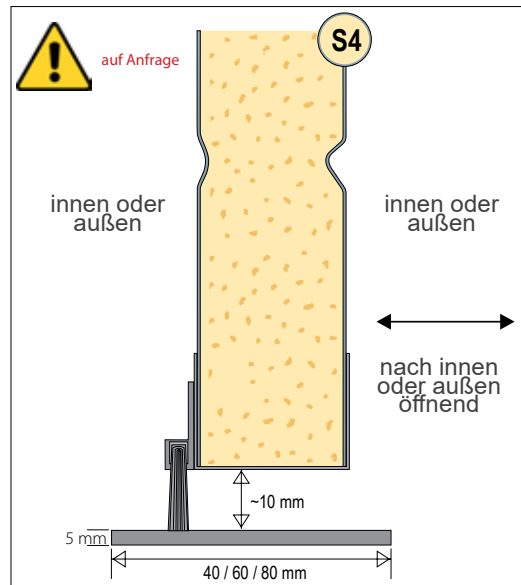
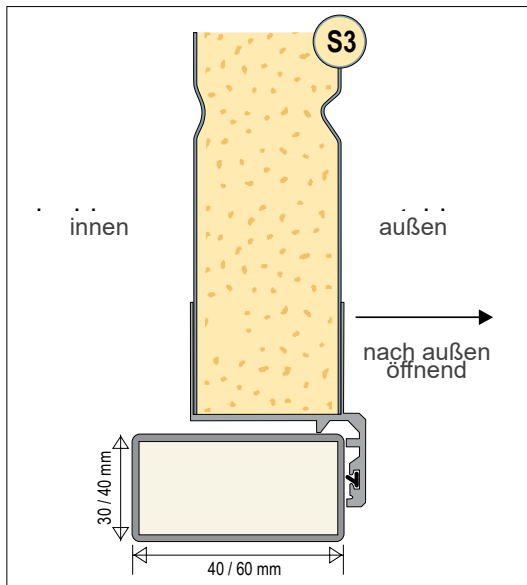
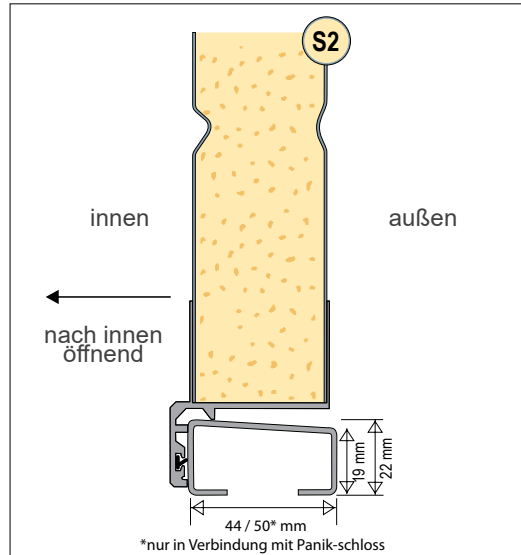
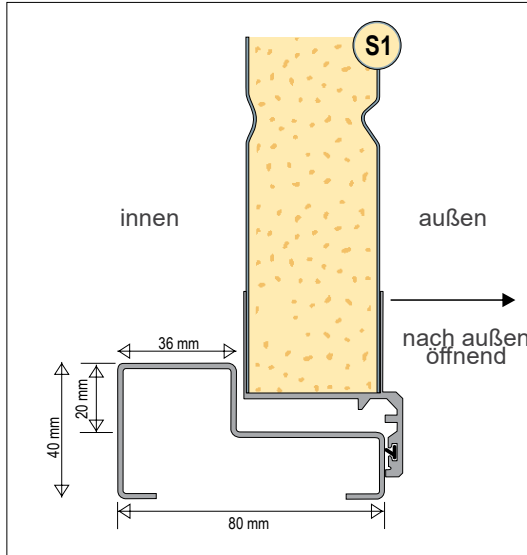


bei lichter Öffnungsangabe  
ist der Türrahmen 10 mm  
kleiner!



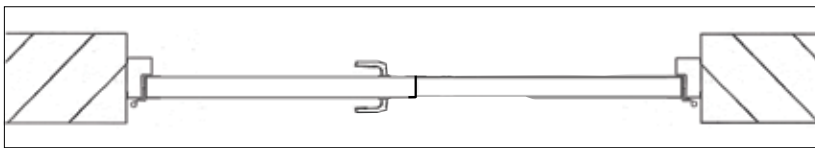
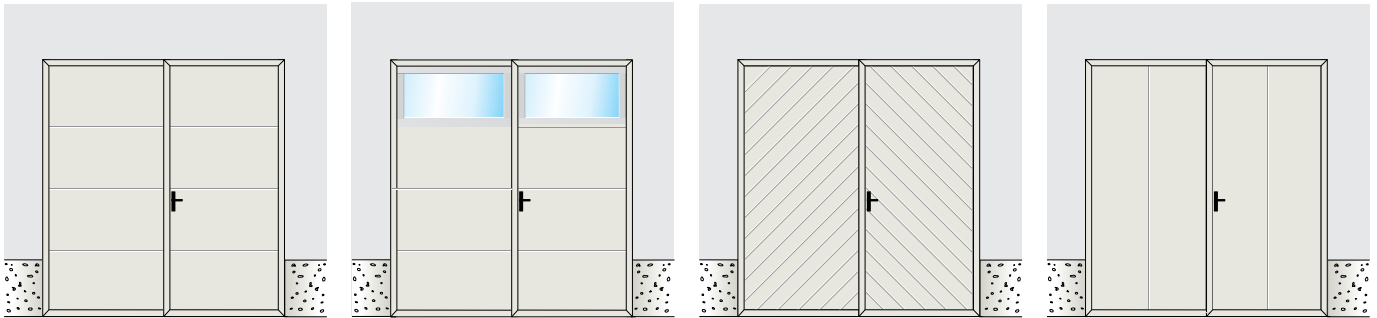
# Nebentür (SH1)

## Türschwellen Varianten



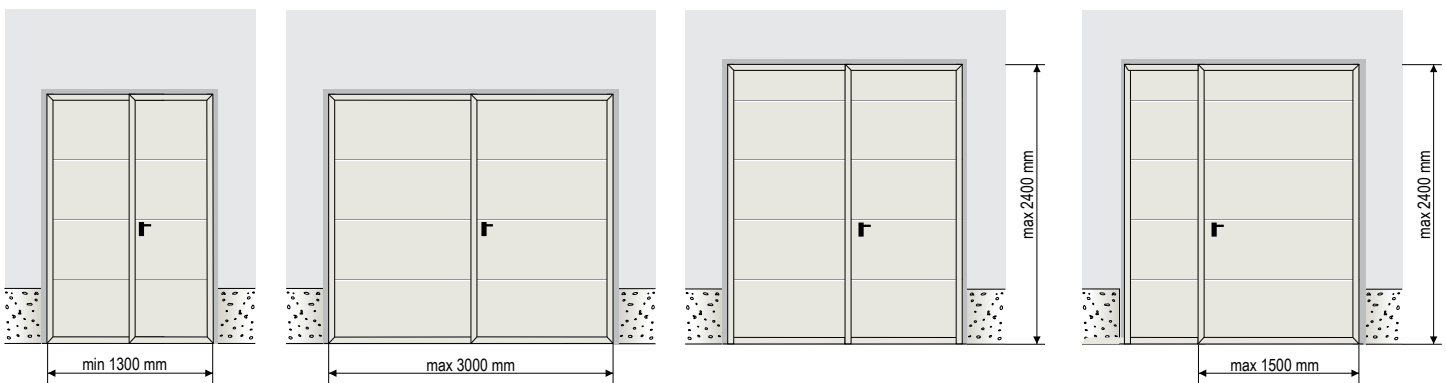


# zweiflüglige Nebentür (SH2)

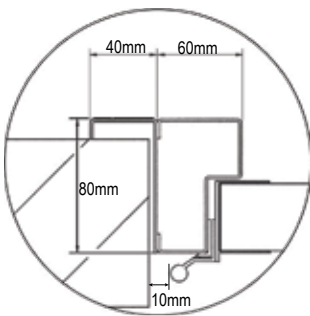


Es wird empfohlen ab einer lichten Öffnungsweite von 1300 mm die Tür als zweiflüglige Tür zu bestellen.

## Minimale und maximale Größen der zweiflügligen Türen



### Zarge



bei lichter Öffnungsangabe ist der Tür-  
rahmen 10 mm kleiner !

## Griffgarnitur



Griff weiß

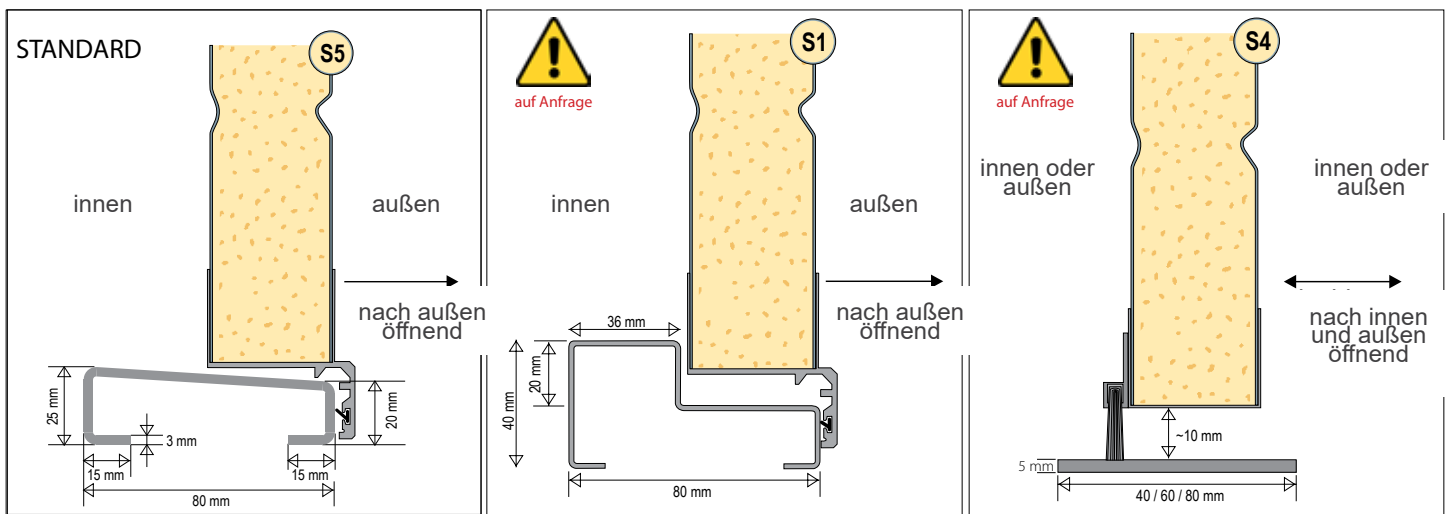
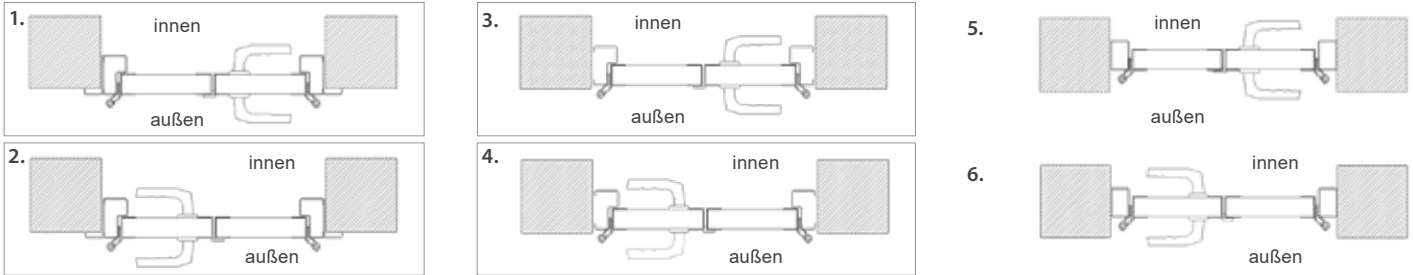
Griff alu

Griff schwarz

Auswahl wird automatisch nach Torfarbe getroffen.  
z.B.  
Tor weiß - Griffgarnitur weiß

# Zweiflüglige Nebentür (SH2)

## Einbauvarianten



## Zusatzverriegelung

